

Тверская региональная общественная организация
«Союз филателистов»
Историко-краеведческий альманах «Тверской край»

Владимир Козырев

Бежецкий край в филателии



Тверь. 2025

ББК 63.3(2 Рос-4Тв)
К 59

Автор-составитель
Козырев Владимир Васильевич

К 59 Бежецкий край в филателии/ Владимир Козырев. – Тверь: 2025. –
98 с.: ил. – (Тверской край: События. Люди. Судьбы; вып. 174)

ББК 63.3(2 Рос-4Тв)
К 59

© Козырев В.В., 2025
© Издатель Козырев В.В., 2025

Филателия — это коллекционирование и изучение знаков почтовой оплаты, почтовых конвертов, штемпелей и документов, связанных с историей почты.

Многие коллекционеры посвящают свой досуг родной тверской земле. Коллекционер — это прежде всего исследователь, который изучает тему коллекционирования, ищет прямые или косвенные связи с конкретным филателистическим материалом. Для создания полноценной тематической коллекции необходимо в первую очередь знать как можно больше о каталогизированном материале.

Автор провёл большую кропотливую работу, чтобы приблизить материалы к коллекционеру, объединив разбросанные по разным специализированным изданиям сведения о марках, конвертах и почтовых штемпелях, посвящённых Бежецкому краю. Настоящая книга является первой попыткой, охватывающей многие виды филателистических материалов, применительно к Бежецкому краю. При написании книги использовались отечественные и зарубежные каталоги, справочники, филателистические материалы, имеющиеся в собраниях коллекционеров.

Бежецкий край дал стране немало талантливых людей: поэтов и писателей, художников и скульпторов, учёных и полководцев, Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда. На художественных конвертах, марках, почтовых карточках мы видим их портреты и сюжеты, связанные с их именами.

Издание краеведческого сборника такого состава осуществляется в Тверской области впервые и будет полезно и интересно как филателистам Тверской области, так и широкому кругу краеведов и читателей.

Автор будет благодарен за замечания, предложения и дополнения, направленные на совершенствование сборника.

Название «Бежецк» происходит, вероятно, от «бежь» — беженцы, беглецы. Согласно поверью, селение Бежичи было основано беженцами из Новгорода.

В Новгородской первой летописи в 1196 году упоминается город Бежецкий Верх — центр Бежецкой пятины Новгородской земли. В 1244 году упоминается город Бежичи, отождествляемый специалистами с деревней Бежицы, расположенной в 20 километрах на северо-запад от современного Бежецка.

Селение было разорено в 1272 году тверским князем Святославом Ярославичем, после чего центр края был перенесён в крепость Городецк на месте современного Бежецка. Городецк упомянут в тексте берестяной грамоты № 789, датируемой второй четвертью XI века: «...В Городецке в Волчине за Рокишем 6 кун Ламе».

В конце XIV века он вошёл в состав Московского княжества, а с 1433 года обрёл собственного князя Дмитрия Юрьевича Красного, внука Дмитрия Донского. Упоминается в летописном «Списке русских городов дальних и ближних». После разорения стронниками Лжедмитрия II был возведён новый Бежецкий кремль, простоявший до XVIII века. До 1766 года назывался Городецк, городом стал в 1775 году. С 1796 года — центр Бежецкого уезда Тверской губернии. В 1876 году через город прошла железная дорога, в конце XIX века город был крупным центром торговли льном.

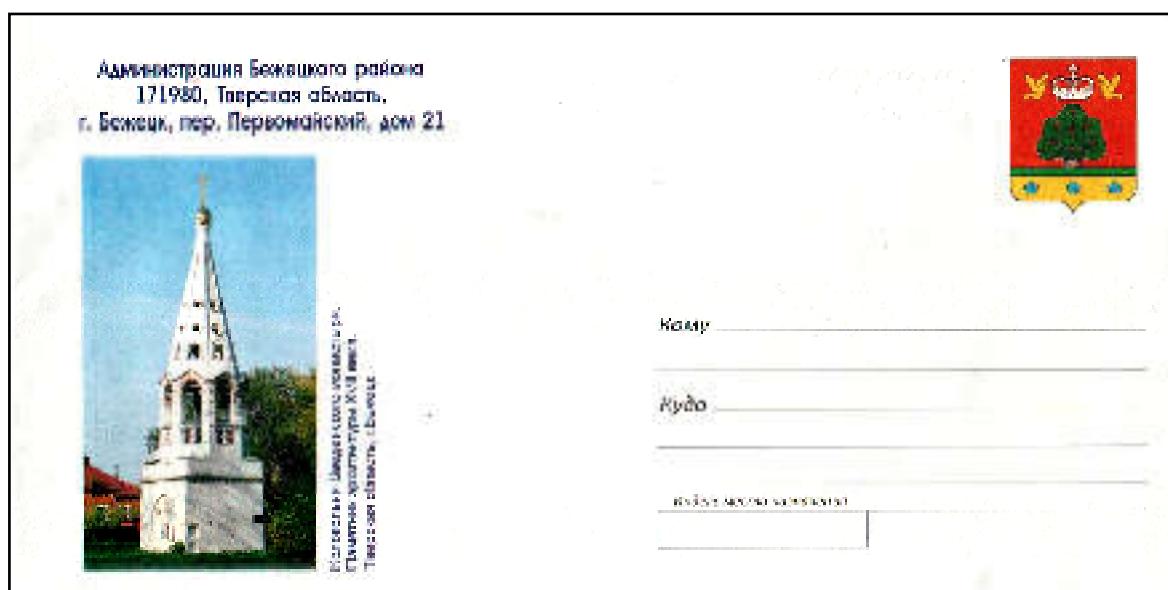
В 1929 году город становится центром Бежецкого района и Бежецкого округа Московской области. В 1935—1990 годах — город областного подчинения и центр района Калининской области.

В 1935—1937 годах по указанию советских властей были полностью разрушены десять православных храмов и колоколен с целью получения кирпича для строящегося бежецкого льнокомбината, который так и не был построен. Ещё семь церквей были обращены в хозяйственные объекты.

Самое древнейшее, сохранившееся каменное здание Бежецка — колокольня Введенской церкви. Введенская церковь, построенная в 1682 году, входила в состав Бежецкого Введенского монастыря. В 1764 году Бежецкий Введенский монастырь был закрыт и обращён в городскую приходскую церковь. И.Н. Постников, бежецкий священник и известный краевед начала прошлого века, датирует начало монастыря кон. 50-х — нач. 60-х годов XV века. В сказании о «Введенском монастыре» первое зафиксированное земельное

пожалование монастырю относится к 1588 году. Эта дата является древнейшим достоверным известием о Бежецком Введенском монастыре. К этому времени в монастыре видимо уже 2 церкви: Введения Богородицы и Сергея Чудотворца. Время их построения неизвестно, но первоначально ветхая церковь Сергия перестраивается в 1610 году, а обветшавшая Введенская церковь перестраивается в 1630-х – 40-х годах. Кроме того, в 1588 году монастырь уже известен в Москве и получает церковное пожалование, следовательно, основание монастыря можно отнести к несколько раннему времени.

Известный боярин Семён Иванович Заборовский заложил каменную Введенскую церковь и колокольню в 1680 году. В 1691–92 годах думный дворянин Сергей Матвеевич Заборовский «на полуденной стороне монастыря», строит каменную колокольню. Строительство новой колокольни потребовало разборки «прежде бывшей у трапезы церкви каменной же на столбах колокольни на полуденной стороне». Каменная колокольня, построенная в 1680 г. Семёном Заборовским, через 10 лет была разобрана, а на её месте сооружена другая, сохранившаяся до настоящего времени.



Служебный конверт

В годы Великой Отечественной войны Бежецк не был захвачен немцами. После захвата Калинина в планах немецкого командования входило повернуть главные силы 9-й армии из района Старицы – Ржева и силы 3-й танковой группы из района Калинина в направлении Торжка – Вышнего Волочка и далее на Бежецк с целью продолжить окружение Москвы с Севера, но реализовать эти планы у немцев не получилось. Бежецк подвергся бомбардировкам, главной целью немецкой авиации была железная дорога. Значительных разрушений в Бежецке не было.

ХМК-1979



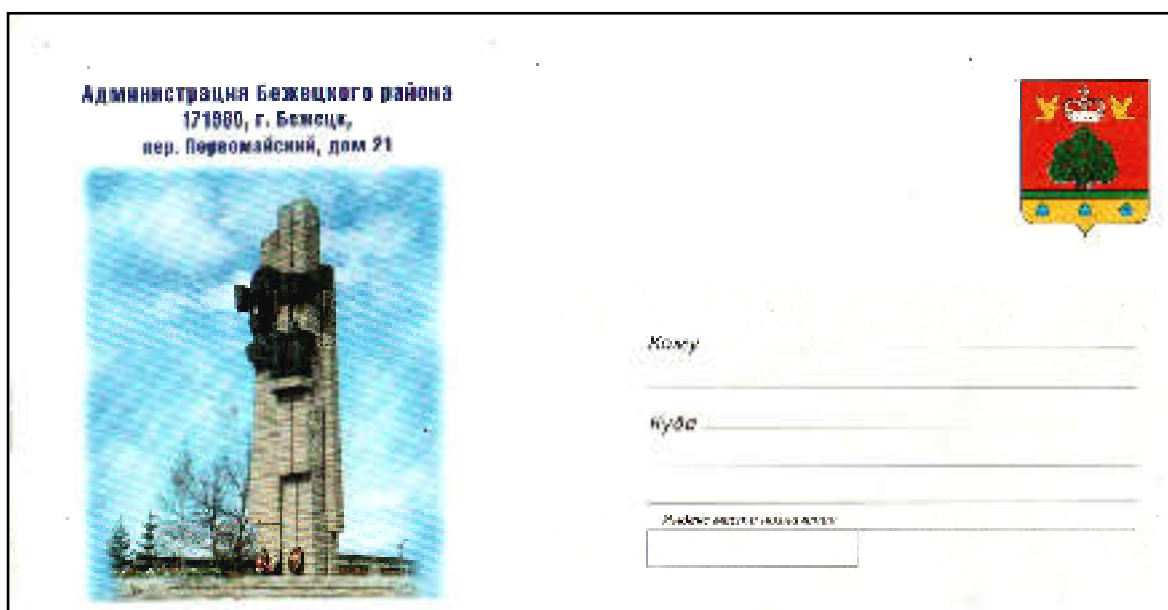
Уже в первые дни войны в Бежецке начинают организовываться военно-медицинские госпитали. Работой по развёртыванию всех типов госпиталей руководил местный эвакуационный пункт. По мобилизационным планам к приёму раненых готовили четыре госпиталя, размещённых в помещениях городских школ. В кратчайшие сроки во всех школах был произведён

*Скульпторы Э.Р. Озоль,
И.Н. Костюхин, В.Г. Новиков.
Фото Н.Иванов*

ремонт зданий и помещений, организованы операционные и перевязочные, оборудованы кабинеты и лаборатории, оборудованы палаты для размещения раненых, организован санпропускник. В период 1941–1945 годов, по данным Тверского архива, в Бежецке было дислоцировано 11 военно-медицинских госпиталей.

Под воинские захоронения на городском кладбище Бежецка был выделен участок. На воинском участке кладбища размещено 248 братских могил, общее число захоронённых 1407. На каждой могиле установлена надгробная плита с фамилиями и именами захоронённых. На воинском кладбище установлено три памятника: советского офицера, советского воина у знамени и женщины с венком цветов. На участке воинских захоронений установлен православный крест. Воинское кладбище разделено на участки, над захоронениями которых шефствуют городские школы.

В годы Великой Отечественной войны на фронт ушли 11720 бежечан. Две трети из них не вернулись. 3300 человек были награждены орденами и медалями. В память воинам-землякам, погибшим на полях Великой Отечественной войны, в 1975 году на Советской площади города Бежецка был установлен Обелиск Победы. Высокий, ступенчатый обелиск разделён посередине скульптурной композицией воинов, отлитых из бронзы. Перед памятником-obeliskом, горит Вечный огонь и лежат цветы. Авторами проекта Обелиск Победы являются скульптор В.С. Новиков, архитекторы В.Г. Шиков и Г.П. Лавров.



Служебный конверт

Завод «Бежецксельмаш»

14 сентября 1943 г. по распоряжению СНК СССР в городе Бежецке началось строительство завода сельскохозяйственного машиностроения. Была четко определена его специализация: производство машин для уборки и первичной переработки льна и запасных частей к ним.

Одновременно со строительством завода, велась подготовка к выпуску льноуборочной техники. Первая очередь завода введена в действие в 1944 г. К концу 1945 г. «Бежецксельмаш» располагал необходимыми помещениями для производства машин. Был выплавлен первый металл, получены первые детали и выпущено 69 льномялок МЛ-6 и 2 льноклеверотерки ТЛК-0,8.

Постепенно завод увеличивал свои производственные мощности. С 1949 г. по 1962 г. были введены в эксплуатацию литейный, кузнечно-прессовый цеха, сборочный цех №2, инструментальный цех, здание инженерного корпуса и экспериментальный цех с гальваническим отделением. Начато строительство ТЭЦ. В 1957 году было создано головное специализированное конструкторское бюро. Одновременно развивалась социальная сфера.

С 1994 г. завод приступил к выпуску прицепной сеноуборочной сельскохозяйственной техники. В настоящее время «Бежецксельмаш» производит полный кормозаготовительный комплекс, а именно: косилка ротационная навесная КРН-2,1 Б, пресс-подборщик рулонный ПР-145С, грабли-ворошилка роторные ГВР-6Р, что соот-

ХМК-1967



ветствует приоритетному национальному проекту в развитии АПК.

Так же завод производит: полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5, каток кольчат о-шпоровый трехсекционный (чугунный) З ККШ-6.

До недавнего времени лен убирали вручную, в настоящие время создан полный комплекс машин для комбайновой технологии уборки: льнокомбайн ЛК-4Д, (ЛК-4А) и пресс-подборщик рулонный ПР-1,5.

За время своего существования «Бежецксельмаш» освоил более 100 наименований машин. В 90-х годах с заводских конвейеров стали сходиться качественно новые машины.

В настоящее время завод «Бежецксельмаш» ведет продажу сельхозтехники во всех регионах России, а также странах ближнего зарубежья.

Бежецкий завод «АСО»

История завода берет свое начало в сентябре 1917 года, когда из Пскова в Бежецк была переведена Тыловая оружейно-пулеметная мастерская Северного фронта, которая разместилась в двух зданиях бывшей «винной монополии».

Вместе с оборудованием - металлообрабатывающими станками, грузовой машиной и несколькими вагонами оружия, требующего ремонта, в город прибыли 180 кадровых рабочих, москвичей и туляков, во главе с Е.К. Кабаковым и военными техниками М.П. Вознесенским и С.Н. Конюховым. В короткие сроки прибывшие возобновили ремонт стрелкового оружия. Так на бежецкой земле начиналась история современного АО «Бежецкий завод «АСО».

Свой первый компрессор завод выпустил более 85 лет назад, в далеком 1932 году. Именно производство компрессоров постепенно стало основной продукцией завода. В начале 60-х годов прошлого века завод вышел на международный рынок, получил ряд высоких наград на всевозможных выставках. Бежецкому компрессору была присвоена высшая награда качества тех лет - почетный пятиугольник - Государственный знак качества. В 1971 году предприятие получило современное наименование - завод «Автоспецоборудование», сокращенно АСО.

ОАО "Бежецкий завод "АСО"

РОССИЯ, 171980, Тверская область, г. Бежецк,
ул. Краснослободская, дом 1
тел./факс: (48231) 3-63-85,
2 01 41, 2 03 46



КОМПРЕССОРЫ
ОСУШИТЕЛИ
АВТОМОЙКИ
АППАРАТЫ СТРУЙНОЙ ОЧИСТКИ

е-mail: sales@asobezh.ru
www.asobezh.ru

Имя: _____
Фамилия: _____
Адрес: _____
Индекс: _____

Служебный конверт

В процессе разработки и производства компрессоров постепенно подбиралось специализированное оборудование, складывался высокопрофессиональный коллектив конструкторов и технологов, рабочих. Все это время мы ведем постоянную работу над совершенствованием нашей продукции, внедряем новые технологические процессы, модернизируем станочный парк, разрабатываем современные энергоэффективные модели компрессоров. О компрессорах наши сотрудники знают всё.

Бежецкий компрессорный завод хорошо известен не только российским потребителям. В течение нескольких десятилетий завод производит и непрерывно поставляет оборудование для самых различных отраслей промышленности. Покупатели отмечают высокую надежность, простоту эксплуатации, ремонтпригодность бежецких компрессоров. О качестве продукции АСО лучше всего говорит тот факт, что даже сейчас на предприятие нередко поступают просьбы отпустить деталь для компрессора, приобретенного 25-30 лет назад!

В 2017 году заводчане отметили юбилей — 100-летие со дня основания завода. Сегодня, благодаря постоянной модернизации технологических процессов и выпускаемой продукции, многолетнему производственному опыту, Бежецкий компрессорный завод активно развивается. Несмотря на заметное увеличение в последние годы количества производителей компрессорного оборудования, продукция торговой марки «Бежецкий компрессор» продолжает пользоваться устойчивым спросом.

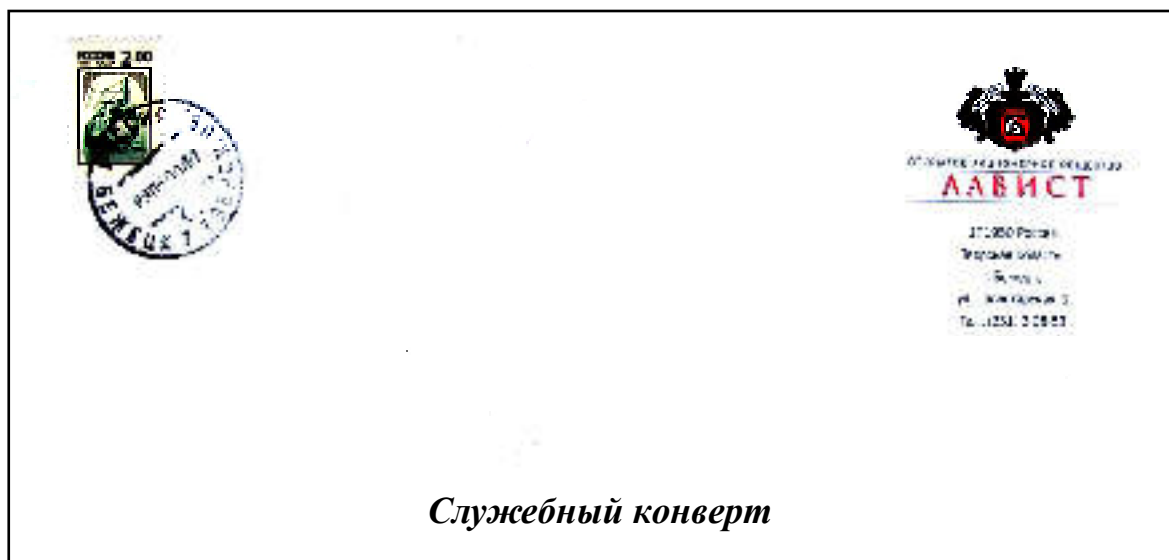
Бежецкий завод «Алвист»

В 1856 году купец 2 гильдии Аким Николаевич Коровкин, в прошлом приказчик Василия Андреевича Андреева, который и передал ему винокуренное производство, строит винный завод. Это было первое в городе промышленное предприятие с применением парового двигателя.

К концу столетия корпуса винного завода занимали целый квартал и приносил немалые барыши.

По мере становления дела Коровкины и «Торговый дом братьев Коровкиных» набирали силу, и в начале XX века в их руках было очень большое хозяйство, основную прибыль давал винокуренный завод. Здания спиртоводочного завода (АОЗТ «Алвист») и складов используются и поныне (производственные корпуса Бежецкого промышленно-экономического колледжа); на улице Льва Толстого, 29-31 (бывшей Крюковской – Благовещенской).

Время шло, завод работал. По архивным документам за 1928 год он показал неплохие производственные результаты, увеличив выпуск продукции на 45,9%, снизив её себестоимость на 8,7%, подняв производительность труда на 5,2%. И в последующие два года завод показывал неплохие экономические итоги. Если в 1928-1929 объём его валовой продукции оценивался в 74 тыс. рублей, то в 1929-1930 – в 352 тыс. рублей, а количество занятых на нём рабочих выросло в 2 раза, с 18 до 36 человек. В 1930 году завод произвёл 176097 вёдер вина вместо планируемых 153000, что составило 113% от производственного задания.



Однако в дальнейшем в 1931-1932 годах винокуренное предприятие работало хуже, закончило первую пятилетку с невыполненным планом 88,9%, в том числе по установленным нормативам по производительности труда, по себестоимости производимой продукции, хотя количество как постоянных, так и сезонных рабочих выросло. Завод плохо обеспечивался сырьём – зерном и картофелем. Например, по плану 1931 года он должен был иметь зерна 1666 тонн, а реально было до 1000 тонн. Картофель поступал на предприятие некачественный, засорённый, до 40% годности. Выходило из строя старое оборудование, администрация не вела борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, с прогульщиками.

Тем не менее, в последующий период винокуренный завод работал более ритмично, наращивал объёмы выпускаемой им продукции.

В 1958 году Бежецкий спиртзавод переименовывается в Бежецкий спиртосовхоз-комбинат Управления пищевой промышленности Калининского совнархоза.

В 1967 году Бежецкому спиртозаводу присвоено почётное звание – «Предприятие высокой культуры».

В 1993 году на заводе начинается перестройка. Образуется ОАО «Алвис».

Решением администрации Тверской области № 522 от 24.04.1993г. утверждается АООТ «Алвис».

Остаётся невыясненной дата и год возникновения буквы «Т» в конце названия предприятия

Постановлением администрации Бежецкого района № 24 от 13.02.1998г. АООТ «Алвист» перерегистрируется в ОАО «Алвист».



Андреев Василий Васильевич
(1861 — 1918)

русский музыкант, организатор и
руководитель первого в истории России
оркестра народных инструментов,
композитор, балалаечник-виртуоз



М-1953

***В.В. Андреев. Неутвержденный проект.
Выпуск марки не был осуществлен в связи с
кончиной И.В. Сталина и последующим запретом
выпусков праздничной и иной «легкой» тематики***

Родился в купеческой семье.

В 1883 году занялся усовершенствованием народных музыкальных инструментов и образовал в Санкт-Петербурге из любителей игры на них оркестр из струнных (домры четырёх различных размеров, балалайки шести размеров, гусли), духовых (брёлка или жалейка — род свирели, пастушеского рожка), ударных (накры — род литавр из больших глиняных горшков с натянутой на них кожей, бубен).

После концертов этого оркестра, имеющего своеобразный колорит, в 1888 году в русском обществе развилось широкое увлечение названными инструментами (особенно балалайкой) благодаря сравнительной лёгкости игры на них. Явился на них широкий спрос, в связи с которым возникло усиленное их производство мастерами музыкальных инструментов, поддержанное введением обучения игры на них в войсках. Стали издаваться школы и ноты (преимущественно аранжировки народных песен, оригинальные композиции, вальсы и другие сочинения).

Виртуозно владея техникой игры на балалайке, Андреев выступал и в качестве композитора для своего инструмента и для великорусского оркестра. Время от времени он совершал со своим оркестром концертные путешествия по России и Европе (где имел огромный успех), а также заведовал постановкой обучения игре на русских народных инструментах в войсках гвардии.

Василий Андреев являлся членом Русского Собрания и Всероссийского Национального Клуба.

Василий Васильевич Андреев умер во время гастролей на Северный фронт Красной Армии в ночь на 26 декабря 1918 года.

Первоначально был погребён на Никольском кладбище в Александро-Невской лавре в Санкт-Петербурге. В 1936 году был перезахоронен в некрополе мастеров искусств на Тихвинское кладбище Александро-Невской лавры. Могила находится на Композиторской дорожке. В 1950 году на могиле установлен постамент с урной.

В 1953 году в связи с кончиной И.В. Сталина и последующим запретом выпусков праздничной и иной «лёгкой» тематики не был осуществлён выпуск одной советской марки – в честь создателя и руководителя Первого оркестра русских народных инструментов В.В. Андреева. Рисунок к неизданной марке был выполнен художником И.И. Дубасовым.

КПД-2014





Аракчеев Алексей Андреевич
(1769 — 1834)

государственный и военный деятель,
один из важнейших приближенных
императоров Павла I и Александра I

1823 год, 16 ноября - Главный начальник военных поселений А.А. Аракчеев останавливался в Кашине в доме купца И.Т. Жданова проездом к генералу Волынскому в с. Борисовское Бежецкого уезда.



Событие отражено на двух конвертах 1959 г. и блоке Финляндии к 200-летию юбилею. На марке действие показано в лютеранском Кафедральном соборе в городе Порвоо. Именно здесь был подписан исторический документ о присоединении Финляндии к России. Это решение, закладывавшее основу автономии Финляндии, были дополнены январским манифестом 1809 года о созыве в марте представителей финляндских сословий «на общий ландтаг» в городе Борго (фин. Порвоо).

Александр I, сопровождаемый высокопоставленной свитой, в которую входили министр иностранных дел граф Н.П. Румянцев, государственный секретарь М.М. Сперанский, военный министр А.А. Аракчеев и другие царедворцы, прибыл в Борго 15 (27) марта. На следующий день в торжественной обстановке Александр I открыл заседание Боргоского сейма, заявив, что «это собрание составит эпоху в вашем политическом существовании».



Финляндия Б-2009

На марках Финляндии изображён фрагмент картины Эмануэля Тельнинга «Александр I открывает Боргоский сейм 1809 г.».

Ученый Алекс Снеллман пришел к выводу, основываясь на некоторых деталях картины, что картина представит мгновение перед тем, как представители знати станут первыми, давшими клятву верности, то есть 29 марта 1809 года.

Аракчеев и Сперанский, как первые лица России и члены его свиты – стоят за Александром I по бокам от него с лентами на груди (разный цвет – от их ведомств).

А Спренгтпортен – как лидер финнов на Сейме – стоит во главе их перед царём.



Ахматова Анна Андреевна
(1889 — 1966)

русская поэтесса Серебряного века,
переводчица и литературовед,
одна из наиболее значимых фигур
русской литературы XX века

Анна Андреевна Горенко (Ахматова) родилась в одесском районе Большой Фонтан в семье потомственного дворянина, инженера-механика флота в отставке А.А. Горенко (1848–1915), ставшего после переезда в столицу коллежским асессором, чиновником для особых поручений Госконтроля.



ПК с ОМ-1989
СГ-1989

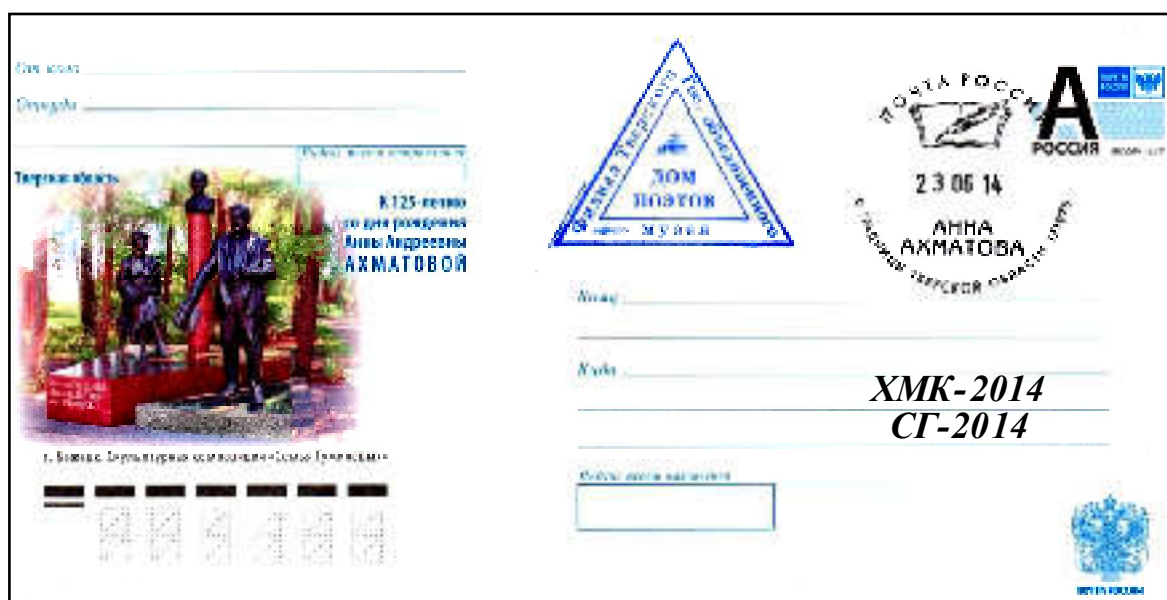
НМХК-1989
СГ-1989



В 1911–1917 гг. каждое лето жила в усадьбе Слепнёво Бежецкого уезда, принадлежавшей родственникам её мужа, поэта Н.С. Гумилёва. В 1918–1925 гг. Ахматова неоднократно бывала в г. Бежецке, останавливалась на ул. Рождественской, ныне ул. Чудова, д. 68/14. В декабре 1921 г. читала свои стихи в актовом зале педучилища (в настоящее время – Дом детства и юношества). В сборники «Чётки» (1914), «Белая стая» (1917), «Подорожник» (1921) и др. включены около 60 стихотворений, созданных в Слепнёве и Бежецке и посвящённых тверской земле. К концу жизни в план автобиографической книги Ахматова записала: «Слепнёво в 1911–1917. Его огромное значение в моей жизни».



ПК с ОМ-2014



*ХМК-2014
СГ-2014*



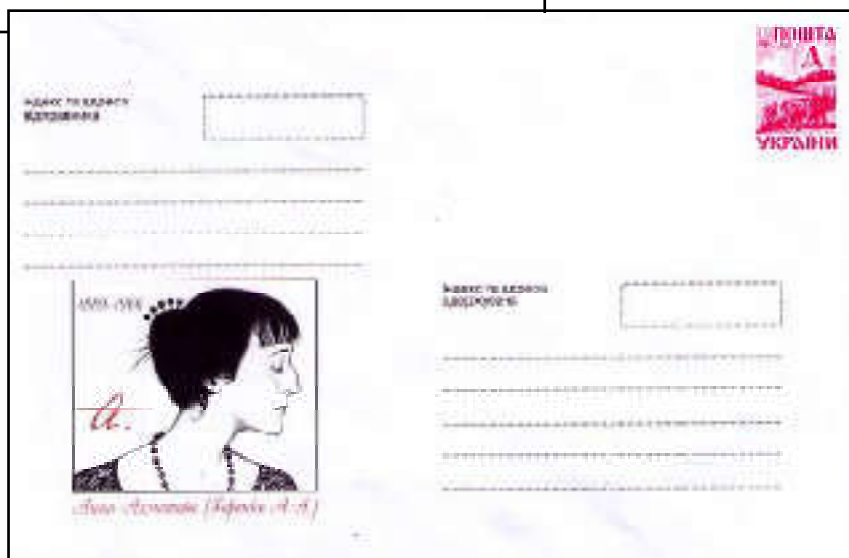
Гвинея М-2012

5 марта 1966 г. – умерла в возрасте 76 лет от сердечной недостаточности в санатории «Подмосковье» в Домодедове.

7 марта – по Всесоюзному радио передали сообщение о смерти выдающейся поэтессы Анны Ахматовой.

9 марта гроб был доставлен из Москвы в Ленинград. Утром 10 марта 1966 г. сначала было совершено от-

певание покойной в нижней церкви Никольского собора, затем – гражданская панихида в Доме писателей на улице Воинова в бывшем особняке А.Д. Шереметева. Похоронена в тот же день в поселке - Комарово под Ленинградом.

Казахстан
КПД-2014Украина
ХМК-2014



Бочкин Андрей Ефимович
(1906 — 1979)

гидростроитель,
Герой Социалистического Труда,
Лауреат Ленинской премии,
Заслуженный строитель РСФСР,
Почётный энергетик СССР

Родился в д. Иевлево Бежецкого уезда (ныне Рамешковский МО) в крестьянской семье, был одиннадцатым, последним ребёнком. С 1923 г. — учёба в школе II ступени с. Ильгощи, далее — в Киверичах, Михайлово-Прудовом.

С 1929 г. — обучался в Московском институте водного хозяйства и мелиорации на гидротехническом факультете. В 1933 г. — проходил учебную производственную практику на ДнепроГЭС.

С 1941–1942 гг. — слушатель Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева. С 1937–1940 гг. — начальник и главный инженер строительства Бузулукской ирригационной системы и Кутулукской плотины в Оренбургской области. С 1940–1941 гг. — начальник Главводхоза Наркомата сельского хозяйства СССР.

ХМК-1976



В 1942–1945 гг. – майор инженерных войск, Карельский и 2-й Белорусский фронты: бригадный инженер 85 бригады морской пехоты 215 стрелковой дивизии; корпусный инженер 312 стрелкового корпуса. Был ранен, контужен. Войну закончил подполковником.

За свою жизнь Андрей Ефимович Бочкин строил 10 гидросооружений: ДнепроГЭС, Домашкинская плотина, Лабазинская плотина, Кутулуцкая плотина, Невинномысский канал и Свистухинская ГЭС, Южно-Украинский канал, Северо-Крымский канал, Иркутская ГЭС, Красноярская ГЭС, консультировал – Саяно-Шушенская ГЭС.

16 октября 1979 г. Андрей Ефимович Бочкин скончался в Москве. Похоронен на Ваганьковском кладбище.

Бюст А.Е. Бочкина в музее строительства Красноярской ГЭС (Дивногорск).

ХМК-1976





Венецианов Алексей Гаврилович
(1780 — 1847)

русский живописец,
Академик Императорской Академии
художеств в Санкт-Петербурге

А.Г. Венецианов действительно был проездом в Бежецке, когда ездил в Калязин через Кесову Гору и Кашин. Об этом маршруте он писал сам в письмах, поскольку поездка несколько раз откладывалась. Этот факт подтвердила и его дочь Александра Алексеевна в своих воспоминаниях. Художник А.Г. Венецианов, побывавший в Кашине незадолго до своей смерти, писал: «Не выдержишь, чтобы не сказать о моём удовольствии, с которым я смотрел на Кашин... Там я видел не одну церковь такую, которая едва к земле придерживается, а вся улетает в облака и их рассекает как будто своими блестящими крестиками на легоньких головках».



ХМК-1980
СГ-1980

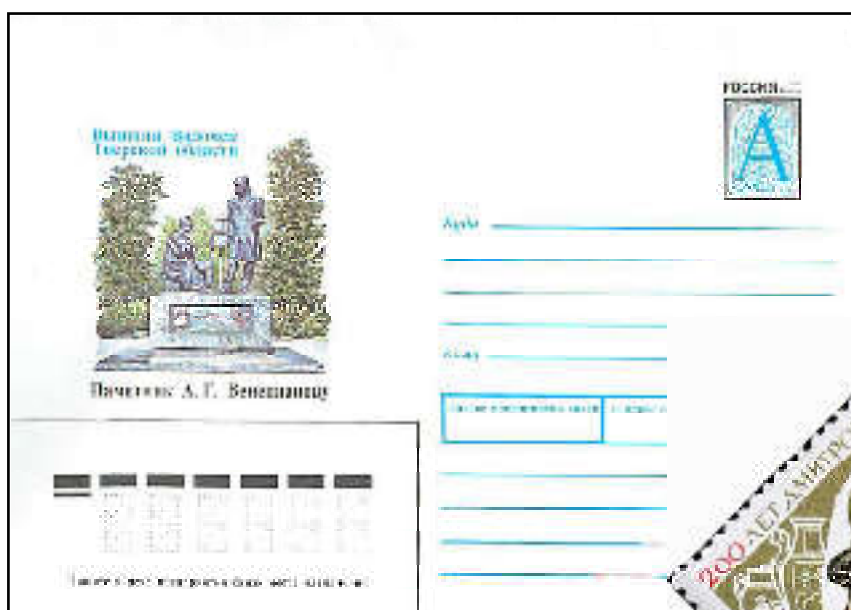
М №1841-1955



КПД-1980



М №4233-1973



ХМК-1998

М №3304-1966





Григорьев Михаил Григорьевич
(1917 — 1981)

генерал-полковник,
командующий первым соединением
МБР (объект «Ангара»,
позже ставший космодромом Плесецк),
первый заместитель командующего
РВСН СССР,
лауреат Ленинской премии.

Михаил Григорьевич Григорьев родился 23 октября 1917 года в деревне Молодка (ныне — Бежецкий район Тверской области) в крестьянской семье. Учился сначала в средней школе в деревне Захарово, затем в Бежецкой школе № 5, где с 1990 года работает музей Григорьева.

В 1936 году Григорьев поступил в Артиллерийскую академию имени Ф.Э. Дзержинского. Окончил академию в мае 1941 года и был назначен командиром батареи 5-го гаубичного артиллерийского полка большой мощности в Белоруссию.

В июле 1942 года старший лейтенант Григорьев назначен командиром 85-го отдельного гвардейского минометного дивизиона Калининского фронта. С декабря 1942 года назначен заместителем командира 10-й гвардейской миномётной бригады.



КПД-2007

В феврале 1943 года майору Григорьеву поручено формирование 7-й гвардейской тяжёлой миномётной бригады. На вооружении бригады находились 310-миллиметровые реактивные миномёты БМ-31 «Катюши». Первый залп по вражеским частям бригада дала 19 марта 1943 года. За боевые заслуги бригада получила почётное наименование «Свирская» и была награждена орденами Красного Знамени, Суворова, Кутузова и Александра Невского.

После войны был отозван в Москву на должность старшего научного сотрудника штаба артиллерии Советской Армии, работал в комиссии по обобщению опыта войны и послевоенного использования ракетного оружия.

В декабре 1950 года полковник М.Г. Григорьев на полигоне «Капустин Яр» формирует 23-ю бригаду особого назначения РВГК, которой затем командовал в течение пяти лет.

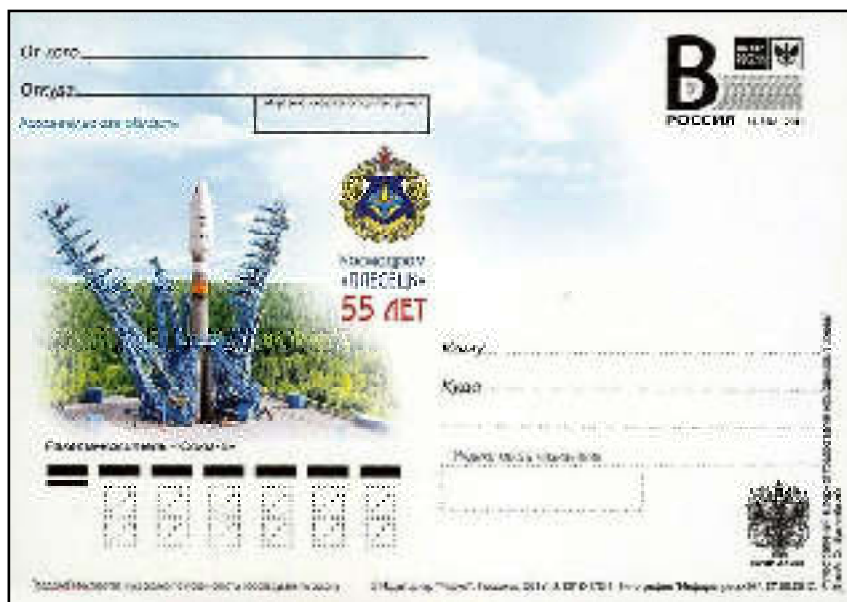
В 1954—1956 годах Григорьев обучался в Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил СССР.

С 1956 года — заместитель, позднее — первый заместитель начальника высшего артиллерийского инженерного училища.

11 января 1957 г. было принято Постановление Совета Министров СССР о создании военного объекта с условным наименованием «Ангара». Создавалось первое в СССР войсковое ракетное соединение, вооружённое межконтинентальными баллистическими ракетами Р-7 и Р-7А.

10 июля 1957 года приказом министра обороны СССР № 01635 командиром формируемого ракетного соединения был назначен пол-

ПК-2012



ковник М.Г. Григорьев, а 15 июля 1957 года Григорьев подписал приказ № 1 о вступлении в должность командира в/ч 13991 и начале её формирования. Этот день считается датой основания космодрома Плесецк и города Мирный.

30 июля 1959 года осуществлён первый в СССР учебно-боевой пуск МБР. Через два дня постановлением Правительства СССР был создан новый вид вооружённых сил — Ракетные войска стратегического назначения.

Начиная с 1961 года, наряду с несением боевого дежурства, начинается строительство боевых ракетных комплексов ракет Р-9А и Р-10.

В 1963 году М. Г. Григорьев назначен председателем государственной комиссии по испытаниям межконтинентального ракетного комплекса Р-36, главным конструктором которого был академик М.К. Янгель.

21 июля 1967 года ракетный комплекс Р-36 был принят на вооружение РВСН. В том же году за успешные испытания Григорьев был награждён Ленинской премией.

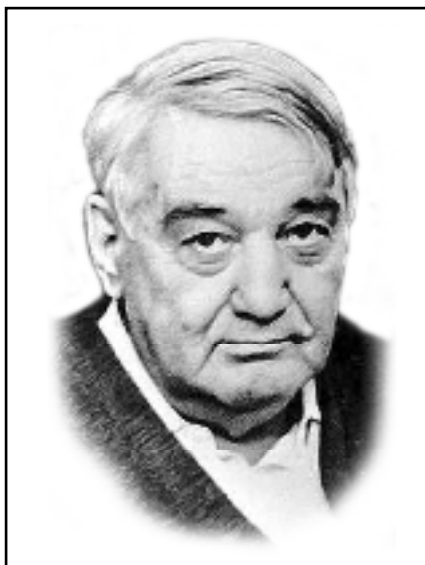
С 1968 года назначен первым заместителем Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения.

С 1981 года являлся советником Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище, участок № 7, ряд № 18, место № 12.

**ПК с ОМ-2017
СГ-2017**





Гумилёв Лев Николаевич

(1912 — 1992)

советский и российский учёный,
писатель и переводчик. Археолог,
востоковед и географ, историк, этнолог,
философ. Создатель пассионарной теории
этногенеза



*Казахстан
М-2012*

Лев Гумилёв был единственным ребёнком в браке знаменитых поэтов Николая Гумилёва и Анны Ахматовой. Во время беременности Ахматовой супруги находились в Италии, об этом путешествии почти не сохранилось сведений. Вернувшись в Россию, всю вторую половину июля и начало августа 1912 г. Николай и Анна провели в Слепнёве Бежецкого уезда – имении матери поэта Анны Ивановны Гумилёвой.



*Казахстан
КПД-2012*

Лев Гумилёв появился на свет 18 сентября (1 октября) 1912 г. в родильном приюте императрицы Александры Фёдоровны на 18-й линии Васильевского острова в Петербурге.

С 1931 г. активно участвовал в геологических и археологических экспедициях. В 1934 г. поступил в Ленинградский государственный университет на только что восстановленный исторический факультет. Четырежды был арестован. Призван в ряды Красной армии, служил рядовым, участвовал в Берлинской операции. 28 ноября 1945 г. демобилизован. После демобилизации окончил экстерном исторический факультет, в 1948 г. защитил диссертацию на соискание степени кандидата исторических наук. В 1949 г. вновь был арестован. В 1956 г. после XX съезда КПСС освобождён и реабилитирован, несколько лет работал в Эрмитаже, с 1962 г. до выхода на пенсию в 1987 г. состоял в штате научно-исследовательского института при географическом факультете ЛГУ.

В 1961 г. защитил диссертацию на соискание степени доктора исторических наук, в 1974 г. защитил вторую докторскую диссертацию – по географии, но степень не была утверждена ВАК.



*Казахстан
М-2012*



*Казахстан
М-2021*

*Казахстан
КПД-2016*





Гумилёв Николай Степанович
(1886 — 1921)

поэт, переводчик, критик

Родился 15 апреля 1886 г. в Кронштадте.

Русский поэт Серебряного века, создатель школы акмеизма, прозаик, переводчик и литературный критик. Первый муж Анны Ахматовой, отец Льва Гумилёва.

Совершил несколько экспедиций по восточной и северо-восточной Африке.

В 1908–1916 гг. неоднократно приезжал в усадьбу матери Слепнёво Бежецкого уезда. Вместе с женой А.А. Ахматовой посещал окрестные усадьбы Подобино, Борисково, Синёво-Дуброво.

С 1918 г. ежегодно бывал в г. Бежецке.

Был расстрелян 26 августа 1921 г. по обвинению в участии в антисоветском заговоре «Петроградской боевой организации»

ХМК с ОМ-2011
СГ-2011





М-2008

Таганцева». Однако активное участие в заговоре подтверждено не было, и 30 сентября 1991 г. посмертно реабилитирован решением Верховного суда СССР. Место расстрела и захоронения до сих пор неизвестно.

В 2010 г. в целях пропаганды творчества выдающегося поэта Губернатором Тверской области учреждена литературная премия им. Николая Гумилёва.



Частный выпуск. ХМК-20016



Добрынин Анатолий Михайлович
(1916 — 1982)
генеральный директор Ярославского
объединения по производству
автомобильных дизельных двигателей
(«Автодизель»),
Герой Социалистического Труда

Родился 15 апреля 1916 года в деревне Кобылино Бежецкого района Тверской области в многодетной крестьянской семье. Хозяйство Добрыниных было зажиточное, в двадцатые годы семью раскулачили и выслали на Урал. Когда отец тяжело заболел, семье разрешили вернуться домой. Отец по дороге умер, Добрынины осели в городе Рыбинске.

В 1933 году окончил фабрично-заводское училище, в 1946 году - Рыбинский авиационный техникум. Трудовой путь начал на Рыбинском моторостроительном заводе токарем. В 1957 году заочно окончил Ленинградский индустриальный институт, на том же заводе дорос до заместителя директора.

В 1961 году назначен генеральным директором Ярославского моторного завода (с 1971 года — производственное объединение «Автодизель»). За время его руководства завод значительно расширился, появились цеха основного и вспомогательного производств, началась модернизация, производство двигателей выросло с 5 до 100 тысяч в год, началось строительство **Тутаевского моторного завода**, реконструирован Ростовский агрегатный завод. В Ярославле выпускали двигатели для всех большегрузных автомобилей и тракторов, тягачей баллистических ракет.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 марта 1976 года за выдающиеся успехи в выполнении девятого пятилетнего плана и принятых социалистических обязательств Добрынину Анатолию Михайловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Кроме строительства цехов для завода и прочих производственных объектов Добрынин помогал множеству организаций в Ярославле и области: участвовал в реконструкции Ростов-



ского кремля, строительстве очистных сооружений и линии трамвая в областном центре. Среди социальных достижений предприятия жилищное строительство, в том числе появились Юбилейный парк и Дворец культуры моторостроителей, кинотеатр «Волга», бассейн «Лазурный», Дворец спорта «Автодизель», школы № 3, 27, 76, Северный жилой район, база отдыха «Лесное».

Руководил предприятием 21 год. Только в 1982 году отошел от дел по состоянию здоровья. Жил в городе Ярославле. Скончался 8 марта 1982 года. Похоронен на Леонтьевском мемориальном кладбище города Ярославля.

Лауреат Ленинской премии 1976 года за создание и освоение в производстве двигателей для тракторов «Кировец» К-700 и К-701; Государственной премии 1972 года за создание унифицированного семейства двигателей многоцелевого назначения, организацию их высокомеханизированного производства, разработку и внедрение системы управления качеством.

Награжден 2 орденами Ленина (22.08.1966, 16.03.1976), орденами Октябрьской Революции (05.04.1971), Трудового Красного Знамени (12.07.1957), «Знак Почёта» (28.06.1945), медалями; так же 2 золотыми медалями ВДНХ (1970, 1971) и серебряной медалью ВДНХ (1972).

В марте 1982 года в честь Добрынина была переименована улица Строителей. Путьепровод, соединяющий её с Промышленным шоссе получил название Добрынинского моста. Имя Добрынина присвоено Дворцу культуры моторостроителей. На доме № 47 на Волжской набережной, где он жил более 20 лет, в 2011 году установлена мемориальная доска.



Дудин Михаил Александрович
(1916 — 1993)

русский советский поэт,
переводчик и журналист, военный
корреспондент,
сценарист, автор текстов песен и более
70 книг стихов.

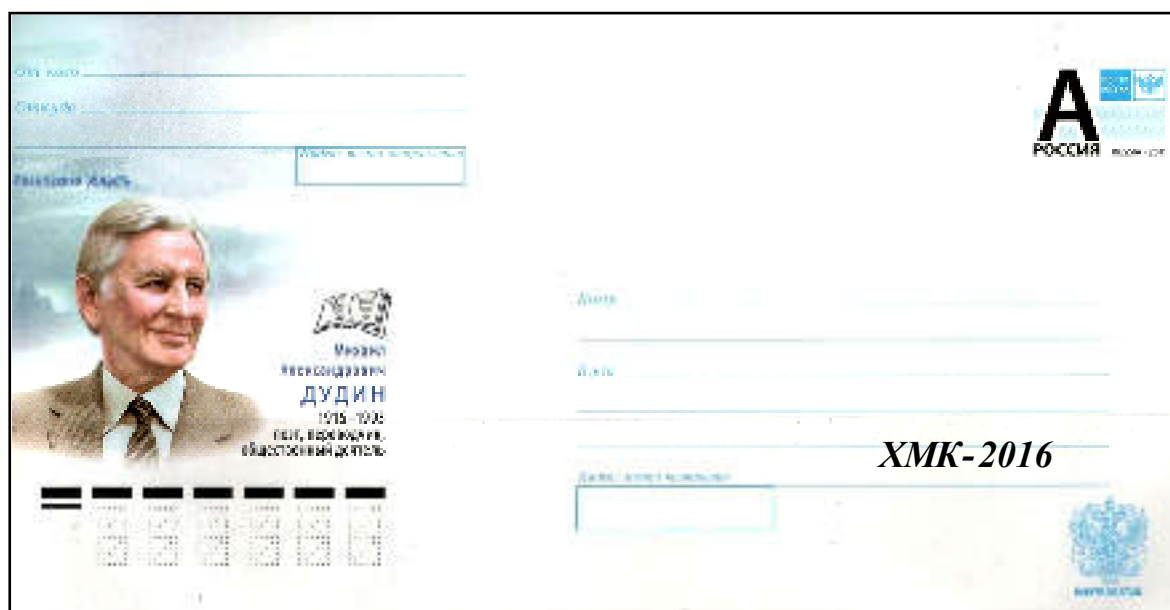
Герой Социалистического Труда,
лауреат Государственной премии СССР

«Первый Ахматовский праздник, на Тверской земле состоялся в июне 1987 года. Он пришёлся на «День города» в Бежецке. Из Москвы был организован автобус с делегацией писателей и почитателей поэтов.

В музее Шишкова впервые была открыта большая экспозиция, с помощью Тверского музея, посвящённая Ахматовой. На открытии выступил Лесневский, литературовед Лев Озеров, поэт Михаил Дудин, представители местной власти. Хотя и немного, но в музее впервые было отведено место и Николаю Гумилёву. Вечером в Бежецком Доме Культуры, при большом стечении народа, прошёл первый в городе вечер творчества Анны Ахматовой. На нём выступили Куприянов, Лесневский, известный литературовед Вадим Алексеевич Черных, поэт Михаил Дудин и многие московские и местные поэты».

В.А. Черных
«Накануне столетнего
юбилея Анны Ахматовой»
Крымский Ахматовский
научный сборник.
Выпуск 11. С. 3







Зыкина Людмила Георгиевна

(1929 — 2009)

советская и российская певица,
исполнительница русских народных
песен, романсов, эстрадных песен.

Герой Социалистического Труда,
Народная артистка СССР.

Лауреат Ленинской и Государственной
премии РСФСР имени М.И. Глинки

Не менее насыщенным стал и 1997 год – год 50-летия творческой деятельности Людмилы Георгиевны Зыкиной.

Прославленная певица совершила концертное турне по стране, посетив Санкт-Петербург, Тверь, Бежецк, города Московской области, Белгород, Старый Оскол, Екатеринбург, Челябинск, Иркутск, а также Азербайджан, Белоруссию, республику Марий-Эл, Татарстан и США.

В течение юбилейного года ансамбль «Россия» и его солистка приняли участие в 100 концертах!



М-2011

*Выступление Л.Г. Зыкиной
19 октября 1997 г. в Бежецке*

**Иванов Иван Иванович**

(1918 — 1999)

заместитель главного конструктора
ОКБ-586Государственного комитета Совета
Министров СССР
по оборонной технике

Родился 21 ноября 1918 года в деревне Раменье Бежецкого уезда в крестьянской семье. В 1940 году окончил авиационный техникум в городе Рыбинск Ярославской области.

С 1940 года работал на Казанском авиамоторном заводе в ОКБ, возглавляемом В.П. Глушко. Участвовал в разработке и создании жидкостных ракетных двигателей для боевых самолётов, устанавливаемых в качестве дополнительных с целью увеличения скорости при взлёте и в горизонтальном полёте, повышения высотности и маневренности.

После окончания в 1946 году моторостроительного факультета Казанского авиационного института и перебазирования ОКБ-456 в город Химки Московской области продолжил работу под-

М №2375-2376
СГ-1959



руководством В.П. Глушко. В 1946-1948 годах – начальник конструкторской группы, в 1948-1951 годах – ведущий конструктор. Внёс значительный вклад в разработку двигателей для ракет Р-1, Р-2, Р-5.

В 1950 году без отрыва от производства окончил высшие инженерные курсы по новой технике при Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана.

С 1951 года работал в государственном конструкторском бюро «Южное» (Днепропетровск). В 1951-1953 годах – заместитель начальника отдела, в 1953-1958 годах – заместитель главного конструктора. С 1953 года по совместительству работал в Днепропетровском государственном университете: старший преподаватель (1953-1961), доцент (1961-1962), профессор (1962-1972) кафедры теплотехники на физико-техническом факультете Днепропетровского государственного университета (ДГУ). Доцент кафедры теплотехники ДГУ (1960). Член специализированного совета ДГУ.

Основные работы связаны с разработкой и созданием жидкостных ракетных двигателей, плазменных и ионных двигателей и энергоустановок, в том числе космических ядерных энергоустановок.

Внёс значительный вклад в создание новой производственной и испытательно-экспериментальной базы для изготовления и испытаний жидкостных ракетных двигателей и их агрегатов, в обеспечение высокой надежности двигателей и их технологичности, в исследования устойчивости процесса горения топлива в камерах сгорания и газогенераторах.

М №2440-1960
СГ-1960



Организованный и возглавляемый им коллектив КБ-4 разработал ряд жидкостных ракетных двигателей и энергоустановок различного назначения, отличающихся высокими техническими характеристиками и надежностью и получивших высокую оценку в СССР, в том числе двигатели для обеспечения спуска пилотируемого космического корабля на Луну, поиска места посадки и ее осуществления, для взлета с Луны.

При создании жидкостных ракетных двигателей и энергоустановок были решены сложные научно-технические проблемы, охватывающие широкий круг специальных и общих вопросов механики (термо- и гидрогазодинамики, теплообмена, статической и динамической прочности, ресурса работы двигателей и т. д.).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 июня 1961 года за выдающиеся заслуги в создании образцов ракетной техники и обеспечении успешного полета человека в космическое пространство Иванову Ивану Ивановичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1987 года – старший научный сотрудник ГKB «Южное», с 1991 по 1999 год – старший научный сотрудник института механики Национальной Академии Украины.

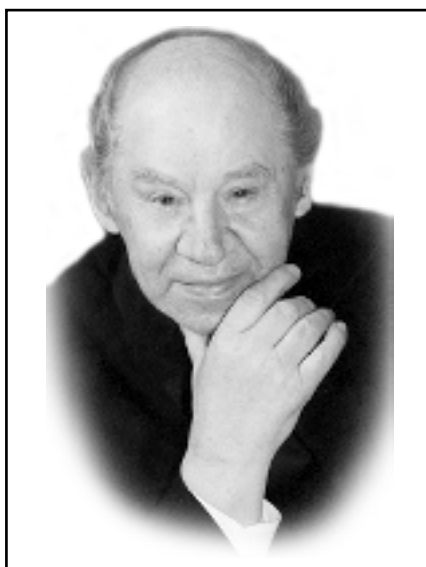
Жил в Днепропетровске. Умер 18 апреля 1999 года. Похоронен в Днепропетровске на Сурско-Литовском кладбище.

Доктор технических наук (1962), профессор. Член-корреспондент Академии наук Украины (1978).

Лауреат Ленинской премии (1964). Лауреат Государственной премии СССР (1977). Лауреат премии Национальной Академии наук Украины имени академика М.К. Янгеля (1985).

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Отмечен медалями имени С.П. Королёва (1981) и имени М.К. Янгеля (1981), дипломом Федерации Космонавтики СССР (1986).

Автор более 200 научных работ.



Ильин Алексей Сергеевич
(1925 — 2004)
советский и российский дирижёр,
Народный артист РСФСР

Родился 9 февраля 1925 г. в деревне Жохово Бежецкого уезда.

В 1927 г. после смерти отца мать Ильина Екатерина Ивановна переехала с детьми в Москву, где в 1933 г. Алексей пошёл в школу а в 1940 г., окончив 7 классов, поступил на 1-й курс Музыкального училища имени Октябрьской революции (ныне Академия музыки им. Шнитке).

В 1941 г., с началом Великой Отечественной войны, Ильин оставляет училище и поступает слесарем на завод № 509 (филиал ЗИЛа), где через два года становится бригадиром, а затем мастером цеха сборки автоматов-пулемётов.

В 1945 г. Ильин оставляет завод и снова поступает в Музыкальное училище имени Октябрьской революции, которое заканчивает с отличием по дирижёрско-хоровому отделению и отделению народных инструментов. Тогда же, в 1945 г., он становится руководителем и дирижёром оркестра Ансамбля Московского городского дома пионеров (впоследствии Ансамбль имени В.С. Локтева).

В начале 1959 г. по инициативе Н.С. Надеждиной Алексей Сергеевич Ильин был приглашён в ансамбль «Берёзка».

Скончался 21 мая 2004 г. в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.



М-2017
СГ-2017

ХМК-1998



ХМК-2023



Кадочников Павел Петрович

(1915 — 1988)

советский актёр театра и кино,
кинорежиссёр и сценарист, педагог.

Лауреат трёх Сталинских премий.

Народный артист СССР.

Герой Социалистического Труда

«11-12 декабря 1970 года в клубе завода «Автоспецоборудование» бежечане имели возможность познакомиться с Народным артистом республики, трижды лауреатом Государственных премий Павлом Кадочником.

Он рассказал о своей работе, как бы листая страницы «Дневника актёра». Просто, доходчиво сумел он заговорить присутствующих. Много было аплодисментов в честь великого актёра. Покидая зал, зрители остались благодарны за подаренную радость, душевную простоту неповторимого артиста.

В 1987 году на экраны вышел биографический фильм «Серебряные струны», рассказывающий о создателе первого в России оркестра народных инструментов В.В. Андрееве. Это была последняя режиссёрская работа П. Кадочникова. Роль Антипа Савельича».

Газета «Путь коммунизма» №151 (8086) 17 декабря 1970 г.



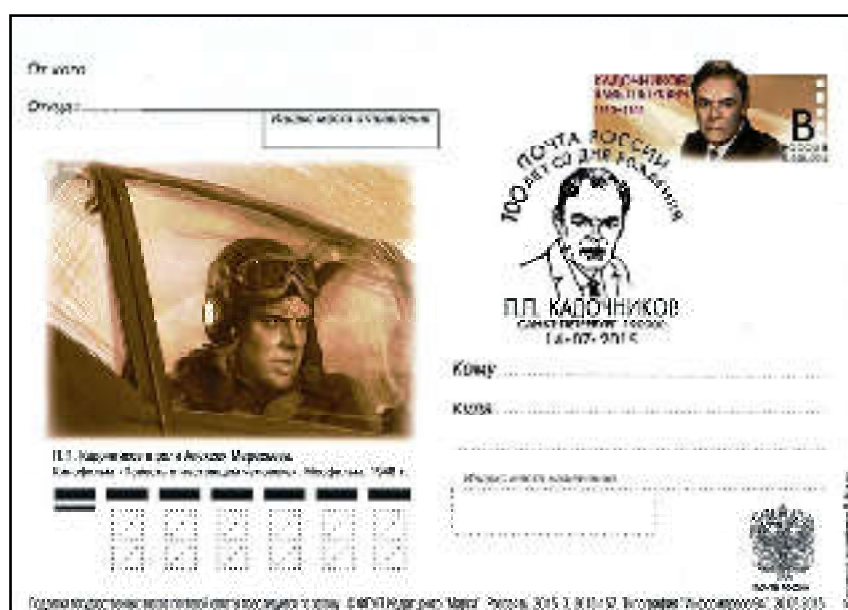


Творческая встреча с бежечанами

На полях малого листа 2016 г., приуроченного к 100-летию А.П. Маресьева изображён кадр из фильма. Именно А.П. Маресьев является прототипом героя произведения Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке».

Исполнитель главной роли лётчика Мересьева актёр Павел Кадочников.

**ПК с ОМ-2015
СГ-2015**





Конев Иван Степанович

(1897 — 1973)

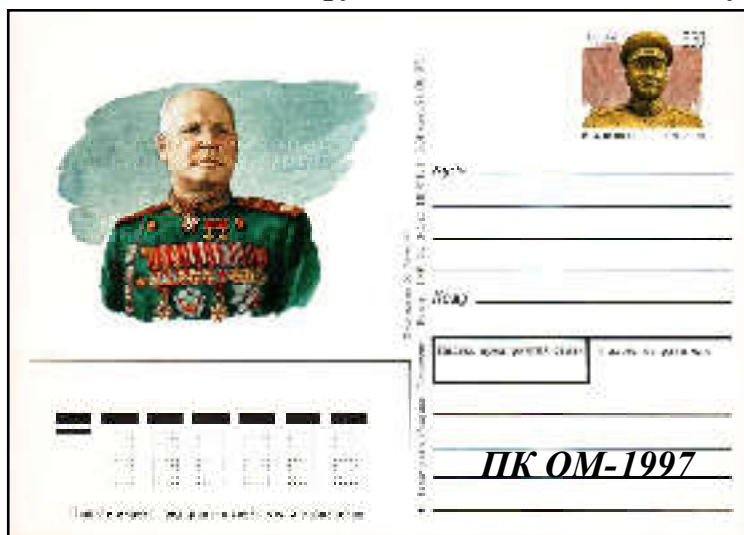
советский полководец ,
Маршал Советского Союза, дважды
Герой Советского Союза



М №4702-1977

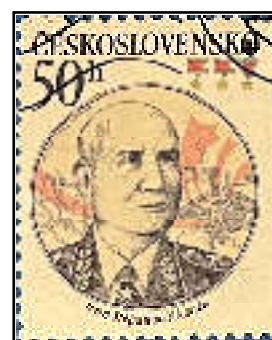
Иван Степанович Конев родился 28 декабря 1897 года в деревне Лодейно, что в нынешней Кировской области. Он окончил земское училище в соседнем селе, воевал унтер-офицером на Первой мировой войне, а после революции был комиссаром на Восточном фронте, затем военкомом штаба Народно-революционной армии Дальневосточной республики.

В начале Великой Отечественной войны, командуя 19-й армией на Юго-Западном фронте, он не поддавался панике и достойно провёл несколько частных операций. В сентябре его назначили командующим главным направлением — Западным фронтом. Тяжелейшее поражение наших войск под Вязмой осенью 1941 года, их окружение и гибель неминуемо должны были закончиться для Конева расстрелом. Потери войск фронта составили, по разным оценкам, от 400 до 700 тысяч человек погибшими и попавшими в плен. Его спас тогда Жуков, заступившись перед Сталиным. Не случайно в 1957 году,



когда Жукова травили и убирали, наиболее болезненно он перенёс участие в этой кампании именно Конева.

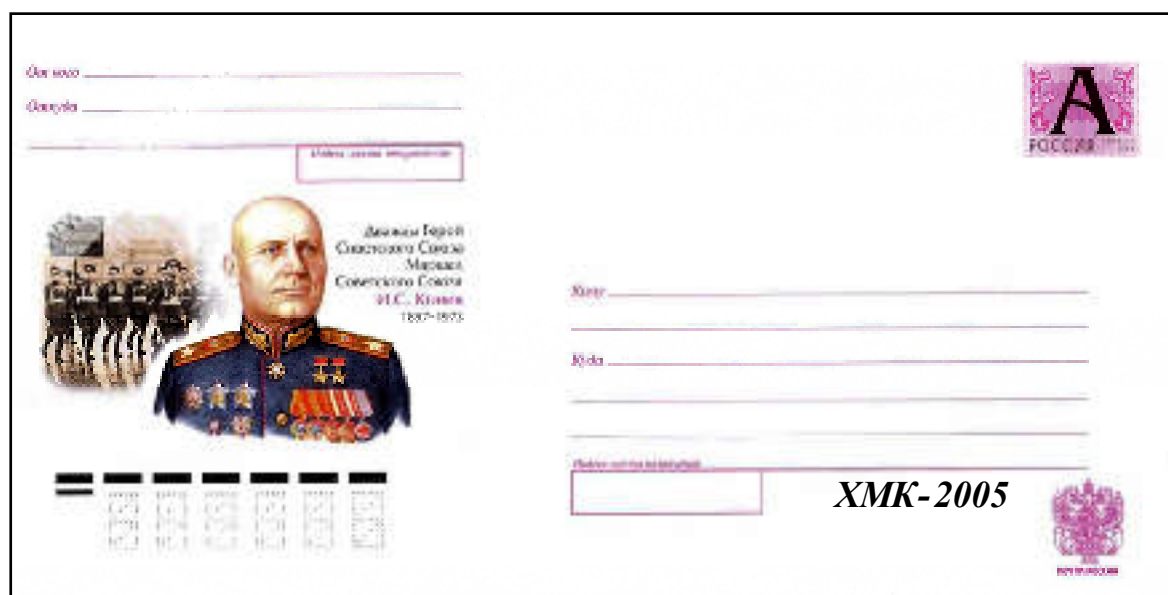
17 октября был образован Калининский фронт, и по рекомендации Жукова его командующим был назначен генерал-полковник Иван Конев. 5 декабря войска фронта перешли в контрнаступление и своими ударными частями форсировали Волгу. Немцы не смогли противостоять этому напору и, когда кольцо окружения вокруг Калинина почти сомкнулось, 16 декабря оставили город, бросая боевую технику и вооружение. Тверитяне справедливо чтут Конева как освободителя областного центра и ряда районов области, называли его именем улицу в Твери.



**ЧССР
М-1983**



Иван Степанович командовал Калининским фронтом до августа 1942 года. После завершения Московской битвы Сталин принял авантюрное решение непрерывно продолжать наступление по всему фронту, и 8 января началась тяжелейшая Первая Ржев-



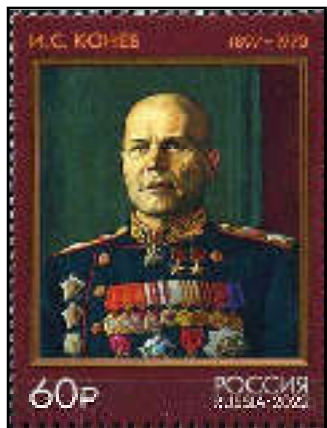


Приднестровье М-2022

ско-Вяземская операция. Приказы Ставки не обсуждаются, и Конев делал всё возможное, чтобы добиться успеха, не превращая наступление в мясорубку. Но это удавалось далеко не всегда.

В Первой и Второй Ржевско-Сычёвских операциях 1942 года он вновь командовал Западным фронтом, деля ответственность за явный неуспех с заместителем Верховного главнокомандующего Жуковым. А когда на правом крыле его фронта в январе 1943 года закончилась неудачей Жиздринская операция, Конев переместили на второстепенное направление — командующим Северо-Западным фронтом. Через четыре дня после его отставки войска Западного фронта, уже под началом генерала Василия Соколовского, вошли в освобождённый Ржев, который Конев и Жуков пытались взять больше года, и под которым осталось лежать около двух миллионов советских воинов. А Конев постигла ещё одна неудача: войска Северо-Западного фронта увязли в затяжных боях под Старой Руссой.

В июле 1943 года он возглавил Степной фронт и добился существенных успехов в Курской битве, Белгородско-Харьковской и Полтавско-Кременчугской операциях и грандиозной битве за Днепр. В октябре, когда Степной фронт был переименован в 2-й Украинский, Конев остался его командующим и провёл несколько операций, предшествовавших зимней Корсунь-Шевченковской. В её ходе была окружена и разгромлена крупная вражеская группировка, и в этом несомненная полководческая заслуга Конева. Не случайно после окончания операции ему было присвоено 20 февраля 1944 года воинское звание Маршала Советского Союза.



М №2982-2022

С мая 1944 года до самого Дня Победы Иван Степанович командовал 1-м Украинским фронтом.

29 июля 1944 года за умелое руководство войсками фронтов в крупных операциях, в которых были разгромлены сильные группировки противника, за личное мужество и героизм Ивану Степановичу Коневу присвоили звание Героя Советского Союза.

Стремительным было наступление войск 1-го Украинского фронта в январе—феврале 1945 года. Коневу удалось не позволить фашистам разрушить Силезскую промышленную область на юге Польши. Блестяще действовали войска фронта и в Берлинской операции.

1 июня 1945 года маршал Иван Степанович Конев за образцовое руководство войсками в завершающих операциях удостоился звания дважды Героя Советского Союза.

После войны он командовал Центральной группой войск в Австрии, рядом военных округов, Сухопутными войсками СССР, был заместителем министра обороны СССР, главнокомандующим войсками стран Варшавского договора. Велика его роль в перевороте 1953 года, завершившемся расстрелом Лаврентия Бери, в подавлении Венгерского восстания 1956 года.

Иван Степанович Конев умер 21 мая 1973 года, и урна с его прахом вмурована в Кремлёвскую стену.



**Кузьмина-Караваева
Елизавета Юрьевна (мать Мария)
(1891 — 1945)**

монахиня, русская поэтесса,
мемуаристка, публицист,
общественный деятель,
участница французского Сопротивления

Родилась 8 декабря 1891 г. (20 декабря по н.с.) в Риге.

19 февраля 1910 г. Елизавета Пиленко вышла замуж за помощника присяжного поверенного Дмитрия Кузьмина-Караваева.

В начале 1917 г. Елизавета Юрьевна вступила в партию эсеров, в мае уехала жить в Анапу, в конце 1919 г. вышла замуж за казака Данилу Ермолаевича Скобцова, оставив фамилию Кузьмина-Караваева.

17 марта 1920 г. Екатеринодар был занят частями Красной Армии, Елизавета Юрьевна эвакуировались в город Потти. Её второй муж Д.Е.Скобцов эвакуировался отдельно от семьи вместе с кубанским правительством и воссоединился с семьёй в конце 1920 г. в Константинополе. После долгих мытарств по городам и странам в 1923 г. они обосновались в Париже.

**Франция
КПД-1961**



16 марта 1932 г. Елизавета Юрьевна приняла монашеский постриг, взяв имя «Мать Мария», митрополит Евлогий дал ей церковный развод.

В годы второй мировой войны мать Мария вступила в ряды французского сопротивления. Она помогала переправлять жителей Парижа к партизанам, прятала у себя евреев, скрывала у себя участников Сопротивления. 23 февраля 1942 г. фашисты расстреляли русских участников Сопротивления. В июне того же года в Париже начались массовые аресты евреев.

В феврале 1943 г. мать Мария была арестована и погибла 31 марта 1945 г. в газовой камере концлагеря Равенсбрюк.

В январе 2004 г. произошло ещё одно событие, прославившее имя русской поэтессы-монахини: Синод Вселенского Патриархата в Константинополе причислил её к лику святых.

**Франция
КПД-1961**



**Франция
КПД-1961**



Лебедев Евгений Яковлевич
(1919 — 2005)
генерал-майор Советской Армии,
начальник Костромского высшего
военного училища химических войск в
1966–1984 годах

Евгений Яковлевич Лебедев родился 23 ноября 1919 года в деревне Городок Бежецкого уезда Тверской губернии (ныне - Рамешковский район). В сентябре 1938 года он был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. В 1940 году Лебедев окончил Калининское военно-химическое училище.

Участвовал в боях Великой Отечественной войны, был два раза ранен и один раз контужен. В 1949 году Лебедев окончил Военную академию химической защиты. Служил в Дальневосточном и Приморском округах. В 1957-1961 годах руководил Центральным научно-испытательным химическим полигоном, в 1961-1963 года - заместитель начальника Московского научно-исследовательского химического института по испытательной работе.

ПК-2019
СТ-2019



С 1963 по 1966 годы командовал химическими войсками Прикарпатского военного округа.

С октября 1966 года Лебедев возглавлял Костромское высшее военное командное училище химической защиты. В 1969 году ему было присвоено воинское звание генерал-майора технических войск. В 1984 году вышел в отставку.

Почётный гражданин Костромы. Был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и рядом медалей.



Маресьев Алексей Петрович
(1916 — 2001)
советский военный лётчик-истребитель.
Герой Советского Союза

«Нет такого человека, кто бы не читал и не слышал о русском богатыре Алексее Маресьеве, о его высоком мужестве и героизме, о человеке большой нестигаемой воли.

« Повесть о настоящем человеке» писателя Б.Полевого, которую с волнением перечитывают миллионы людей, как в нашей стране, так и за рубежом, стала для многих своеобразной школой воспитания характера. Полюбился А.П. Маресьев и бежечанам. На днях Герой приезжает в Бежецк, он встретится с трудящимися города, с пионерами и школьниками».

Газета «Путь коммунизма» №67 (401) 24 апреля 1964 г.







Меркулов Сергей Дмитриевич
(1881 — 1952)

советский скульптор-монументалист.
Директор ГМИИ имени А.С. Пушкина
в 1944—1949 годах.

Академик АХ СССР. Народный
художник СССР.

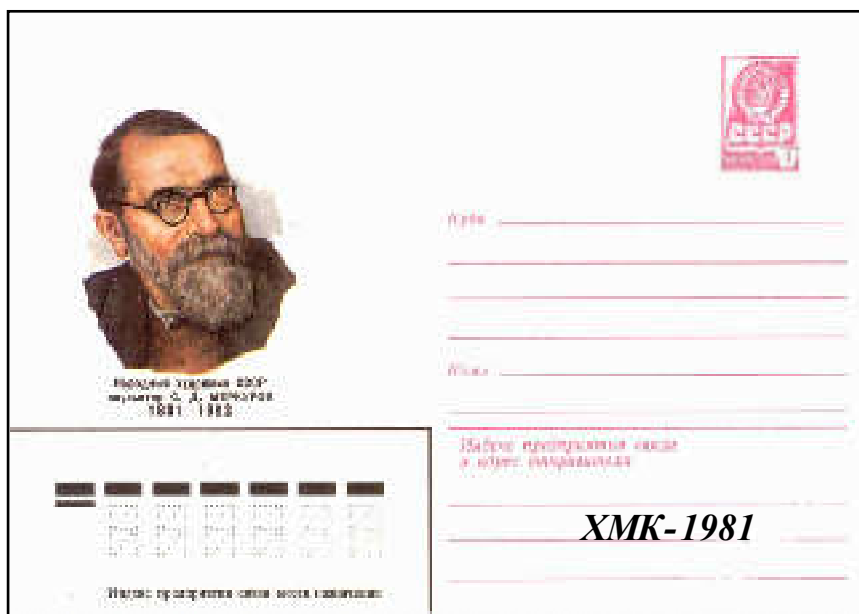
Лауреат двух Сталинских премий
первой степени



M-1981

С.Д. Меркуров стал одним из первых скульпторов-монументалистов, регулярно получавших государственные заказы на статуи Ленина и Сталина. Он создал огромное количество этих монументов. Ему принадлежит первенство в создании трёх самых гигантских по размерам: монумент в Ереване высотой 49 метров вместе с постаментом; в Дубне памятники Ленину и Сталину по две стороны от входа в Канал имени Москвы; и на ВСХВ в Москве.

7 ноября 1933 года в городе Бежецке был воздвигнут памятник В.И. Ленину. Проект памятника разработал скульп-



тор С.Д. Меркулов. Средства на памятник решили собрать рабочие завода «ГАРО» за счёт отчислений из заработной платы.



Молчанов Павел Александрович
(1893 — 1941)

русский советский учёный-метеоролог,
доктор технических наук, профессор,
изобретатель первого в мире
радиозонда

Родился 18 февраля 1893 года в Волосово Кашинского уезда Тверской губернии?

Его заслуги перед наукой и Советским государством бесспорны.

Так, например, еще в 1919 году по инициативе Молчанова была восстановлена единственная в стране аэрологическая обсерватория. Он создал затем целый ряд основных аэрологических приборов, с помощью которых производится обслуживание авиации, исследование стратосферы и изучение Арктики. Павел Александрович разработал метод радиозондирования и впервые в мире был выпущен радиозонд.



Молчановым было опубликовано свыше ста научных работ.

Имя Молчанова, как ученого, широко известно среди исследователей стратосферы, изучающих Арктику. Он был участником полета на дирижабле на Северный полюс, консультировал полет советских летчиков через полюс. Будучи одним из ведущих ученых в области аэрологии, Молчанов являлся членом международной аэрологической комиссии.



Частный выпуск НМХК-1993

Конец жизненного пути Павла Александровича был несправедлив и трагичен.

В нашей стране и в мире хранят память об этом выдающемся ученом- аэрологе.

В честь него названа улица в г.Павловске (внутригородское муниципальное образование в составе Пушкинского района города Санкт-Петербурга России), установлена мемориальная доска на здании ФГБУ «Главная геофизическая обсерватория им. А. И. Воейкова» г.Санкт-Петербург, бороздит водные просторы морское экспедиционное исследовательское судно «Профессор Молчанов», в 1966 году советские полярники в честь П.А.Молчанова назвали приметную гору в окрестностях станции «Новолазаревская» в южном полушарии Антарктиды.

**Образцов Иван Филиппович**

(1920 — 2005)

советский и российский учёный
в области строительной механики и
прочности летательных аппаратов

Действительный член (академик) Академии наук СССР (затем РАН) с 1974 г., доктор технических наук. Директор, ректор МАИ (1958—1972 гг.), министр высшего и среднего специального образования РСФСР (1972—1990 гг.). Лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР. Являлся депутатом Верховного Совета РСФСР и народным депутатом СССР. Член КПСС с 1944 г.

Образцов Иван Филиппович родился 28 июля 1920 г. в деревне Быки (ныне Максатихинского района Тверской области) в крестьянской семье. Окончив школу, И.Ф. Образцов поступил в Ленинградский автодорожный (преобразованный в 1941 г. в авиационный) институт (ныне — ГУАП).

С началом Великой Отечественной войны в июне 1941 г. он добровольно вступил в 68-й истребительный батальон и участвовал в боях под ст. Чудово Ленинградской области. По решению Государственного комитета обороны в сентябре 1941 г. всех студентов институтов, обеспечивающих подготовку кадров для оборонных отраслей, отозвали с фронта для продолжения обучения. Вернувшегося с фронта И.Ф. Образцова в начале 1942 г. направили в МАИ, который в это время был эвакуирован в Алма-Ату.

После успешного окончания МАИ в 1944 г. И.Ф. Образцов остался работать в институте. Там он прошёл все ступени преподавательской работы: ассистент, старший преподаватель, доцент, профессор, заведующий кафедрой. Уже в 1949 г. И.Ф. Образцов успешно защитил кандидатскую диссертацию, в 1957 г. стал доктором

технических наук, а в 1958 г. ему было присвоено учёное звание профессора. Иван Филиппович был продолжателем школы члена-корреспондента АН СССР В.З. Власова и внес значительный личный вклад как в развитие его идей и методов, так и во внедрение их в учебный процесс и инженерную и авиационную практику.

В 1956 г. И. Ф. Образцов в тридцатилетнем возрасте стал деканом самолётостроительного факультета, где его предшественниками на этом посту были такие известные авиаконструкторы, как Н.Н. Поликарпов, П.Д. Грушин, А.С. Яковлев, В.М. Мясищев.

В 1958 г. он назначается директором (а с 1961 г. — ректором) МАИ и на этом посту работает до 1972 г. За это время под руководством И.Ф. Образцова МАИ к статусу авиационного вуза получил ещё и статус ракетно-космического, готовящего специалистов по всему спектру специальностей этих отраслей. В эти годы Образцовым была впервые провозглашена задача превращения МАИ в технический университет, сделаны первые значительные шаги в этом направлении.

Признанием научных заслуг И.Ф. Образцова стало избрание его членом-корреспондентом (1966 г.), а в 1974 г. — действительным членом (академиком) АН СССР.

18 февраля 1972 году, с учётом успешной и плодотворной работы в качестве ректора МАИ, И.Ф. Образцов был назначен на должность министра высшего и среднего специального образования РСФСР, руководил министерством до 1990 года.



ХМК-1980
СГ-1980

Кандидат в члены Центрального комитета КПСС (1981—1990). Депутат Верховного Совета РСФСР (1967—1989 гг.), народный депутат СССР (1989—1991 гг.).

Работая министром, академик Образцов продолжал свою научную деятельность. В 1982—1992 гг. он занимал пост председателя Национального комитета СССР по теоретической и прикладной механике, в 1986—2004 гг. был председателем научного совета РАН по механике конструкций из композиционных материалов, а в 1996—2005 гг. — советником Президиума РАН. И.Ф. Образцов был главным редактором журнала «Известия РАН. Механика твёрдого тела» с 1988 г.

По инициативе академика Образцова в 1989 г. был учрежден Институт прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН). И.Ф. Образцов стал директором-организатором института и руководил им до 1998 г.

Активное участие принимал И.Ф. Образцов в общественно-просветительской деятельности. Более 30 лет он возглавлял российское общество «Знание» — занимал должности председателя правления общества «Знание» РСФСР (1967—1992 гг.), президента (1992—1999 гг.), почётного президента (1999—2005 гг.) общества «Знание» России. Помимо этого, И.Ф. Образцов был президентом общенациональной академии «Знание» (1995—2005 гг.), президентом (1995—2001 гг.), почётным президентом (2001—2005 гг.) Академии наук авиации и воздухоплавания, членом совета старейшин Российской инженерной академии, почётным членом Международной инженерной академии.

И.Ф. Образцов был создателем и организатором крупного проекта по созданию космоплана — многоразового транспортного воздушно-космического аппарата универсального применения (МТВКА-У). В начале 1990-х гг. к работе над проектом И.Ф. Образцовым были привлечены видные ученые, инженеры-конструкторы из ЦНИИМАШ, ЦАГИ, ГОСНИИАС. Разработка проекта велась в ИПРИМ РАН. Проектируемый космоплан представлял собой гиперзвуковой аппарат, предназначенный для наземного горизонтального старта и посадки, способного функционировать по одноступенчатой и двухступенчатой схемам, как в пилотируемом, так и в беспилотном вариантах.

И.Ф. Образцов скончался в 2005 г. в Москве. Похоронен на Трокуровском кладбище.

За свои наиболее значимые научные труды И.Ф. Образцов был удостоен ряда советских и российских премий — Государственной премии СССР (1976 г.), премии Совета Министров СССР (1983 г.) и Ленинской премии (1988 г.), премий Правительства РФ в области науки и техники (1999, 2001 гг.), премий имени 25-летия МАИ (1958, 1968, 1974, 1987 гг.).

За большие заслуги в области высшего образования и научной деятельности И.Ф. Образцов был награждён тремя орденами Ленина (1961, 1976, 1980 гг.), орденами Трудового Красного Знамени (1967 г.), «Знак Почёта» (1970 г.), Отечественной войны II степени (1985 г.), Октябрьской Революции (1986 г.), «За заслуги перед Отечеством» III степени (1995 г.) и 17 медалями.

В 2005 г. имя академика И.Ф. Образцова присвоено кафедре 603 «Строительная механика и прочность» МАИ, которой он руководил в 1959—2005 гг.

Советом Межрегиональной общественной организации «Общество „Знание“ Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в 2007 г. были учреждены золотая и серебряная медали «За вклад в российское просветительство» имени академика И.Ф. Образцова.

14 октября 2009 г. у входа в главный административный корпус МАИ состоялось открытие мемориальной доски памяти академика Образцова.



Огарков Николай Васильевич
(1917 — 1994)

советский военачальник,
маршал Советского Союза,
начальник Генерального штаба ВС СССР,
Герой Советского Союза,
лауреат Ленинской премии

Николай Васильевич Огарков родился 17(30) октября 1917 г. в селе Молоково Алешковской волости Бежецкого уезда (ныне Молоковский МО) в многодетной крестьянской семье.

С октября 1941 по февраль 1942 г. служил инженером по фортификации различных воинских подразделений.

После войны с октября 1945 по январь 1946 г. — помощник и старший помощник начальника штаба инженерных войск.

В 1957 г. Огаркову было присвоено звание генерал-майора, он был направлен на учёбу в Военную академию Генерального штаба Вооружённых сил СССР. После окончания академии в 1959 г. был назначен командиром 20-й гвардейской мотострелковой дивизии в Группе советских войск в Германии (город Гримма).



С марта 1974 по январь 1977 г. – заместитель Министра обороны СССР. 8 января 1977 г. генерал армии Н.В. Огарков назначен начальником Генерального штаба Вооружённых сил СССР – первым заместителем Министра обороны СССР. 14 января 1977 г. ему присвоено звание Маршала Советского Союза.

В августе 1988 – январе 1992 г. служил генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

В январе 1992 г. назначен советником при Министерстве обороны Российской Федерации и одновременно – советник при начальнике Генерального штаба Объединённых Вооружённых сил государств – участников Содружества Независимых Государств.

Жил в Москве. Умер 23 января 1994 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище.



Орлов Григорий Григорьевич

(1734 — 1783)

генерал-фельдцейхмейстер,
фаворит императрицы Екатерины II

Родился, вероятно, в с. Люткино (ныне деревня Бежецкого МО). Получил домашнее образование. Служил в лейб-гвардии Семёновского полка. Участвовал в Семилетней войне 1756–63 гг. Отличился в Цорндорфском сражении 1758 г.

Летом 1761 г. познакомился с великой княгиней Екатериной Алексеевной, будущей императрицей Екатериной II, стал её фаворитом. Вместе с братьями участвовал в подготовке переворота, совершённого в пользу Екатерины II. Привлёк к участию в нём офицеров лейб-гвардии Измайловского, Преображенского и Семёновского полков. Генерал-адъютант. Командир в чине подполковника лейб-гвардии Конного полка, шеф Кавалергардского корпуса — личной охраны императрицы. Член Совета при Высочайшем дворе. Во время русско-



ПК с ОМ-2009

турецкой войны 1768–74 гг.

Покровительствовал М.В. Ломоносову, Д.И. Фонвизину, В.И. Баженову, оказывал им финансовую поддержку.

Награждён орденами Св. Александра Невского, Св. Андрея Первозванного, Св. Владимира 1-й степени.

Был похоронен в семейной усыпальнице в усадьбе Отрада Серпуховского уезда Московского наместничества.

В 1832 г. останки Орлова по инициативе племянницы графини А.А. Орловой-Чесменской перенесены в Свято-Юрьев монастырь близ Новгорода, в 1896 г. А.В. Орловым-Давыдовым возвращены в Отраду, в 1924 при разграблении усадьбы сожжены.



Орлова Любовь Петровна

(1902 — 1975)

советская актриса театра и кино,
певица, танцовщица, пианистка.

Лауреат двух Сталинских премий первой
степени. Народная артистка СССР



М-2001

Одна из звёзд советского экрана конца 1930-х — начала 1940-х годов. Актриса получила огромную популярность, снимаясь главным образом в фильмах своего супруга Г.В. Александрова. Среди них «Весёлые ребята», «Цирк», «Волга-Волга», «Светлый путь», «Весна» и другие. Её творческая деятельность способствовала развитию жанра музыкальной кинокомедии.

В 1974 году снят последний фильм с участием актрисы «Скворец и Лира», который не был выпущен в прокат.

Скончалась 26 января 1975 года на 73-м году жизни в Москве от рака поджелудочной железы. Похоронена на Новодевичьем кладбище.



ХМК с ОМ-1998

13 мая 1968 года в клубе завода «ГАРО» состоялся творческий вечер Народной артистки СССР Любови Орловой.

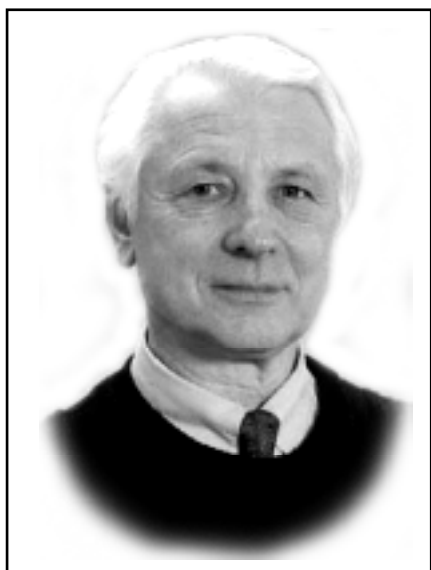
Зрителям были показаны фрагменты из кинофильмов, в которых главные роли исполнила артистка Орлова – «Волга-Волга», «Цирк», «Весёлые ребята», «Встреча на Эльбе» и др.

Любовь Петровна рассказала о своём творческом пути, о работе над ролями, трудностях актёрской работы. Зрители тепло встретили Народную артистку, от души аплодировали ей.

Газета «Путь коммунизма».

№58 (7680) 16 мая 1968 г.





Попов Виктор Сергеевич
(1934 — 2008)
советский, а также российский хоровой
дирижёр, педагог.
Народный артист СССР

Родился 10 декабря 1934 г. в Бежецке.

В 1945–1953 гг. учился в Московском хоровом училище (ныне Академия хорового искусства имени В.С. Попова). После окончания училища поступил в Московскую консерваторию им. П.И. Чайковского.

В 1970 г. создал Большой детский хор Всесоюзного радио и Центрального телевидения СССР и стал его художественным руководителем и главным дирижёром.

За полвека работы с хоровыми коллективами В.С. Поповым на радио записано более 2000 различных произведений, большое количество специальных телевизионных программ, выпущено множество грампластинок, аудиокассет и компакт-дисков как в нашей стране, так и за рубежом – в ФРГ, Японии, Франции.

Отт. колик: _____ Отт. гола: _____	
	Имя: _____ Фамилия: _____ _____ ХМК-2020 Подпись участника выставки: _____ _____

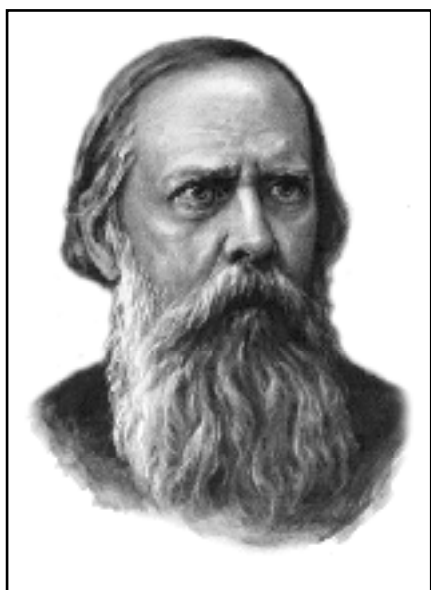
В 1960–1975 гг. – преподавал в Музыкально-педагогическом институте имени Гнесиных.

В 1974–1975 гг. – был заведующим кафедры хорового дирижирования. В 1980–1993 гг. – вёл класс хорового дирижирования в Московской консерватории им. П.И. Чайковского (профессор с 1990 г.).

Автор многочисленных учебников и учебных пособий. Им сделаны и опубликованы более 200 обработок для различных составов хоров, написано множество статей и опубликована книга «Русская народная песня в детском хоре».

Умер 28 июля 2008 г. в Москве.

Похоронен 30 июля 2008 г. на Ваганьковском кладбище.



**Салтыков-Щедрин
Михаил Евграфович
(1826 — 1889)**

русский писатель, один из наиболее известных сатириков XIX века, журналист, государственный деятель. Рязанский и Тверской вице-губернатор

Служа в Твери, Салтыков выезжал для ревизии городского хозяйства в уездные города — Бежецк, Весьегонск, Калязин, Кашин, Корчеву; впечатления от этих поездок получил отражение в ряде его произведений.

В годы пребывания в Твери на посту вице-губернатора Салтыков написал несколько сатирических очерков («Наш дружеский хлам», «Характеры», «Клевета», «После обеда в гостях», «Литераторы-обыватели», «Наши глуповские дела»), две пьесы — «Тени» и «Погоня за счастьем» и несколько газетных статей.

Разумеется, характер и содержание этих произведений далеко выходят за рамки местного значения; как истинный художник, Салтыков-Щадрин придавал им большую обобщающую силу, изображая в этих произведениях такие явления и процессы русской жизни, которые были типичны для общественного строя старой России в целом.



М №2118-1958



М №704-705-1939



Соколов Владимир Сергеевич
(1905 — 1978)
советский ботаник,
доктор биологических наук, профессор.
Ученик Н.И. Вавилова

В.С. Соколов родился и вырос в Бежецке. Здесь он окончил среднюю школу, в которой учительница биологии Вера Георгиевна Смирнова привила будущему учёному любовь к естествознанию. Затем семья переехала в Ленинград.

1933—1937 — старший научный сотрудник Всесоюзного института растениеводства (ВИР) в Ленинграде.

1937—1952 — старший научный сотрудник Ленинградского ботанического института (БИН). Во время Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда оставался в осаждённом городе и исполнял обязанности директора БИНа. К весне 1942 года из 24 оранжерей ботанического сада уцелела лишь одна (на территории сада разорвалось 30 снарядов и 5 авиабомб). Осколками ра-

ХМК-1965
СГ-1965



зорвавшегося снаряда тяжело ранило жену В.С. Соколова — Анастасию Фёдоровну Бельденкову (1906—1957), физиолога растений, кандидата биологических наук.

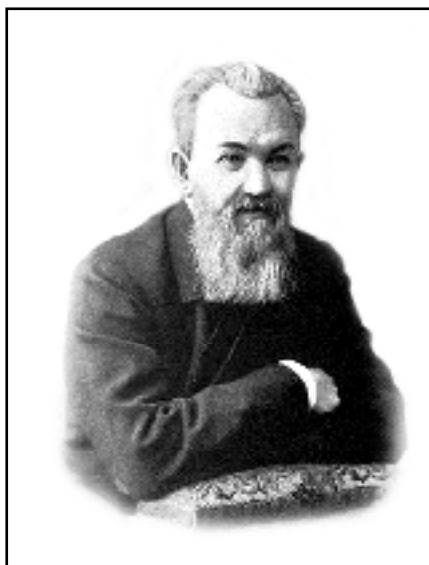
1952—1978 — заведующий отделом интродукционного питомника лекарственных и технических растений БИН им. В.Л. Комарова АН СССР.

Принимал участие в ряде экспедиций в Среднюю Азию, на Кавказ и Памир. Совершал ботанические поездки в Долину роз в Казанлыке (Болгария), Англию, Чехословакию.

Автор многочисленных научных публикаций. Являлся членом редколлегии журнала «Растительные ресурсы», международного журнала «Planta medica» и других.

ХМК-1965
СГ-1965





Суворин Алексей Сергеевич
(1834 — 1912)

русский журналист, издатель,
писатель, театральный критик и
драматург

В 1910 году Суворин преобразовал свое издательство в акционерную компанию Товарищество А.С.Суворина «Новое время», которую контролировал «Волжско-Камский коммерческий банк». Не смотря на кончину Суворина в 1912 году, Товарищество работало под его именем вплоть до 1917 года. Страшная болезнь – рак горла обнаружили у А. С. Суворина в 1909 году. После операции он потерял голос и общался последние месяцы посредством карандаша на клочках бумаги. Десятки таких записок хранятся в отделе рукописей ИРЛИ (Пушкинский дом).

За 40 лет издательской деятельности А.С.Суворин выпустил около 1500 книг универсальной тематики общим тиражом в 6,5 млн. экземпляров. И на закате своей жизни А.С.Суворин вполне мог





Татищев Василий Никитич

(1686 — 1750)

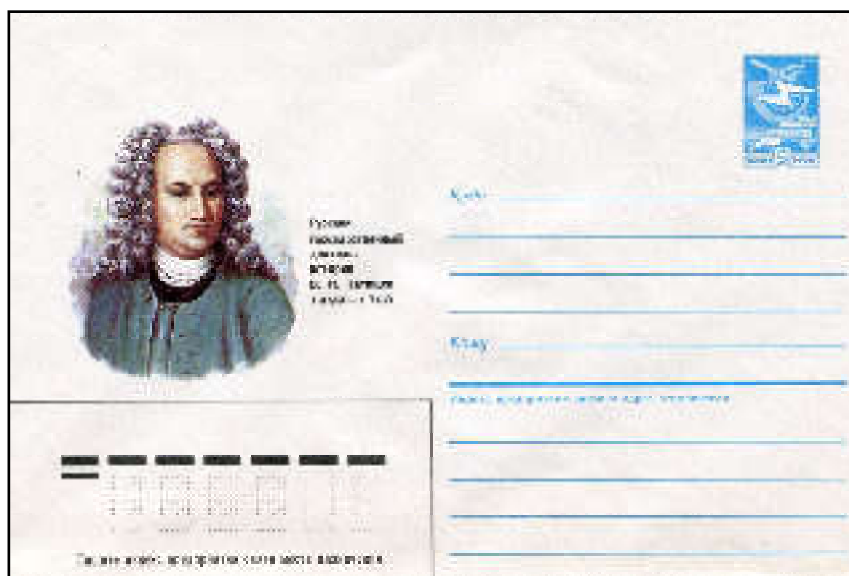
русский инженер-артиллерист, историк, географ, государственный деятель; автор первого капитального труда по русской истории — «Истории Российской», основатель Ставрополя (ныне Тольятти), Екатеринбурга и Перми.



М-1991

В селе Беяницы Бежецкого уезда находилось одно из многочисленных имений известного русского ученого и государственного деятеля В.Н. Татищева.

В 80-х годах XVIII в. в селе была полотняная фабрика, владела которой статская советница Татищева. В 1859 году в селе было 50 дворов, проживало 395 жителей. Во второй половине XIX века Беяницы принадлежали Алексею Никитичу Татищеву (1846-1896) — действительно статскому советнику, дипломированному служащему в Вене, Бежецкому уездному предводителю дворянства, Полтавскому губернатору.



ХМК-1986



Тутаев Илья Павлович

(1897 — 1918)

красноармеец, участник Гражданской войны, имя которого носит город Тутаев Ярославской области

Родился 20 июля (1 августа) 1897 г. в семье крестьянина деревни Боркино Бежецкого уезда. Учился Илья Тутаев в начальной школе Бежецка, но после двух лет обучения оставил школу. В 1912 г. с семьёй переехал в деревню Куприянцево Романово-Борисоглебского уезда Ярославской губернии. Работал в земской овчарне и батраком.

В 1916 г. Тутаева взяли в армию рядовым лейб-гвардии Егерского полка. После революции он вернулся домой.

Летом 1918 г. одним из первых вступил в формирующийся в Романов-Борисоглебске отряд Красной Армии. На колёсном пароходе «Товарищ Крестьянин» отряд отправился по Волге в сторону - восставшего Ярославля, но ввиду малочисленности, дойдя до Норской пристани, повернул обратно.



О гибели Тутаева сохранился целый ряд противоречивых воспоминаний. В ночь с 10 на 11 июля отряд, получив донесение о скрывающихся белых офицерах, направился в район дачи бывшего городского головы Ярославля, располагавшейся на левом берегу Волги. На рассвете, при обыске и попытке произвести реквизицию на даче произошла перестрелка в ходе которой неизвестно кем был убит Илья Тутаев.

Похороны прошли 14 июля на кладбище при церкви Малое Покрово по Пошехонскому тракту, в его родной деревне. Для участия в похоронах был отправлен взвод красноармейцев. Всем свободным красноармейцам батальона предлагалось присутствовать при отпевании и при выносе тела из церкви.

В 1918 г. город Романов-Борисоглебск по инициативе местных властей был переименован в город Тутаев.



Тыранов Алексей Васильевич
(1807 — 1859)

русский живописец,
портретист и жанрист, представитель
венециановской школы, академик Импе-
раторской Академии художеств

Родился в городе Бежецк в мещанской семье. Крещен 05 ноября 1807 года в церкви Святого Николая Чудотворца города Бежецка. Родители — бежецкий мещанин, цеховой мастер серебряного чеканного и медного мастерства Василий Иванович Тыранов и его жена Татьяна Васильевна. Учился в Бежецком уездном училище, затем в гимназии в Твери. Не окончив в ней курса из-за отсутствия денег, возвратился в Бежецк и здесь вместе со своим братом, иконописцем, занялся писанием образов.

В 1824 году, работая с братом в Николо-Теребенском монастыре, познакомился с Алексеем Венециановым, который пригласил Алексея учиться в свою художественную школу в деревне Сафонове. По окончании учёбы Венецианов устраивает Тыранова вольнослушателем в Академию художеств. В 1827 году Тыранов полу-



чил от академии малую золотую медаль, а в 1830 году — высшую академическую награду — золотую медаль 1-го достоинства. С 1836 года — ученик Карла Брюллова. В этом же году был признан «назначенным в академики» за картину «Девушка с тамбурином».

К концу жизни оказавшись в крайней нужде, переехал в Кашин к брату, где и умер 3 августа 1859 года.

*М №1586-1950: портрет Айвазовского
работы Тыранова*



Филиппов Андрей Михайлович
(1909 — 1964)
участник Великой Отечественной
войны, контр-адмирал

Родился 1 сентября 1909 года в деревне Гороватая, Бежецкого уезда, Тверской губернии в крестьянской семье, где было 6 детей: 5 братьев и 1 сестра. Все братья воевали. Один погиб.

Закончив школу 2-й ступени в городе Бежецке, Андрей в 1928 году поступил в высшее военно-морское училище им. Фрунзе, которое закончил в 1931 году.

До апреля 1932 года командовал торпедным катером в отряде торпедных катеров морских сил Балтийского моря.

С апреля 1932 года по январь 1940 года служил на торпедных катерах Тихоокеанского Флота в должностях флаг-штурмана отряда, флаг-штурмана бригады, помощника начальника штаба бригады, командира дивизиона, командира бригады торпедных катеров в званиях от лейтенанта до капитана 2-го ранга.

С января 1940 года по май 1941 года был слушателем командно-штабного факультета Военно-Морской Академии им. Ворошилова в Ленинграде.

В мае 1941 года, перед самой войной, был назначен командиром бригады торпедных катеров на Черноморский Флот.

С самого первого дня войны и по апрель 1944 года командир 1-й (в будущем Севастопольской) бригады торпедных катеров Черноморского флота. В 1942 году получил звание капитана 1-го ранга.

Участвовал в обороне Одессы, где со своими торпедными катерами находился в противодесантной обороне, прикрывая порт и корабли, занятые обстрелом, ставил дымовые завесы, а также конвоировал транспорта из порта Одессы в Севастополь и обратно.

С началом обороны Севастополя и до декабря 1941 года находился с бригадой в Севастополе, где катера использовались в дозорах, конвоях, постановках дымзавес и мин у берегов противника.

В конце декабря 1941 года командовал 2-м эшелоном десанта в Керченско-Феодосийской десантной операции с высадкой горнострелковой дивизии в порт Феодосия. Получил сильную контузию от взрывной волны серии вражеских авиабомб.

1942 год и первая половина 1943 года – борьба за Кавказ. Набеговые операции на порты противника, прорывы в порты Анапа и Камыш-Бурун. Дозорная служба и частые артиллерийские бои с катерами противника, особенно в районе Мысхако, конвоирование транспортов вдоль Кавказского побережья, противолодочная оборона.

Во второй половине 1943 года ряд крупных минных постановок в районе Керченского залива.

Осенью 1943 года и зимой 1943-44 годов – десантные операции по занятию порта Новороссийск и высадке десантных войск на Крымский полуостров в районе мыса Эльтиген с форсированием Керченского пролива, где Андрей Михайлович лично командует отрядом прикрытия десанта.

С апреля 1944 года по октябрь 1944 года мой отец – командир Севастопольской Военно-Морской базы.

С октября 1944 года по февраль 1945 года – командир Потийской Военно-Морской базы.

В ноябре 1944 года получил звание контр-адмирала. Стал самым молодым адмиралом в истории ВМФ СССР.

С февраля 1945 года – начальник штаба Северо-Западного морского оборонительного района Черноморского флота.

Был награжден орденами «Ленина», «Ушакова 2-й степени», четырьмя орденами «Боевого Красного Знамени», орденом «Красной Звезды», орденом Румынской народной республики «23 августа», медалями «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа», «За Победу над Германией в войне 1941-1945гг.», медалью Болгарской народной республики, и многими другими медалями.

Также получил наградное оружие: именной военно-морской кортик с рубиновой звездой от Министра Обороны СССР, казацкую шашку, именной «Маузер» в деревянной кобуре.

После Победы, в ноябре 1945 года назначен командиром отряда надводных кораблей в Германии, получаемых после разделения немецкого флота, для Черноморского флота (предстояло отобрать 100 кораблей разных классов и типов; отец находился в должности вице-адмирала). К декабрю Андрей Михайлович принял 50% кораблей и отработал их организацию.

23 декабря 1945 года, выбирая места ремонта кораблей перед походом на Чёрное море, получил тяжелейшее ранение: трещина основания черепа и перелом нижней трети правого бедра.

Весь 1946 год провёл в госпиталях: сначала в Германии, потом в Военно-морском госпитале Одессы.

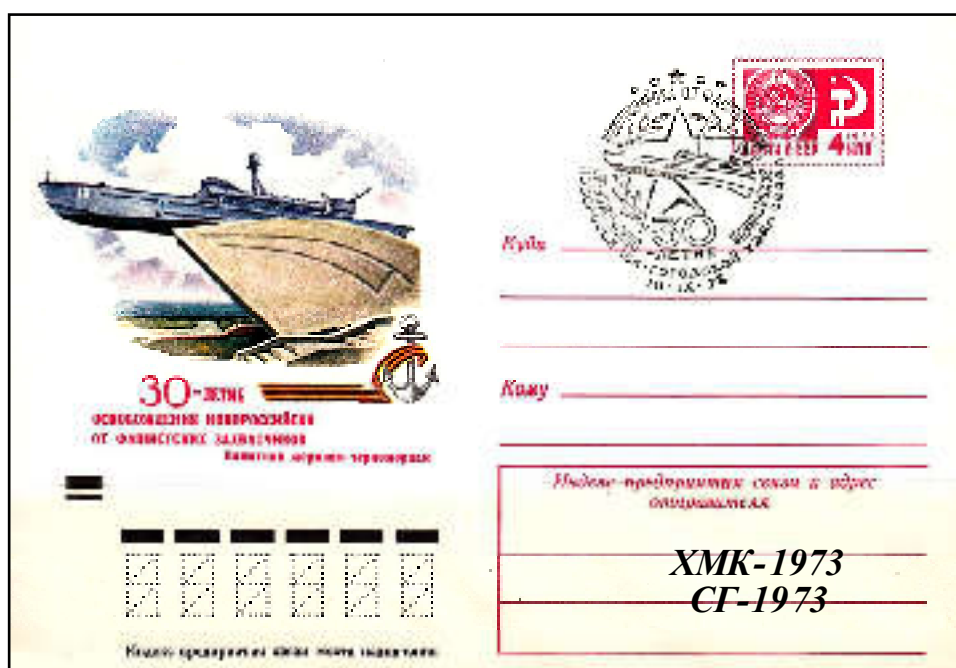
С января 1947 года по июнь 1948 года – начальник Бакинского Военно-морского подготовительного училища.

С июня 1948 года по октябрь 1956 года – начальник Балтийского Высшего Военно-морского училища (Калининград).

С ноября 1956 года по январь 1960 года – старший военный советник командующего Военно-морскими силами Румынской народной республики.

С мая 1960 года по май 1964 года – начальник спецфакультета (иностранцев офицеров) ВМА им. Кирова (Ленинград).

Умер Андрей Михайлович Филиппов 5 мая 1964 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Ленинграде.





Фомин Пётр Фомич

(1904 — 1976)

военный деятель, испытатель ядерного оружия, начальник 6-го управления ВМФ, участник Гражданской и Великой Отечественной войн, вице-адмирал.



М-170

Пётр Фомич Фомин родился 5 января 1904 года в деревне Терехово, Тверской губернии (ныне Бежецкого района, Тверской области) в многодетной крестьянской семье.

В 1924 году поступил на кораблестроительное отделение Морского инженерного училища. Во время учебной практики плавал на эс-

кадренном миноносце «Сталин» и на линейном корабле «Октябрьская революция».

В марте 1931 года был переведён в Москву и назначен помощником начальника кораблестроительного отдела Управления кораблестроения ВМФ, одновременно исполнял должность старшего военпреда по группе московских заводов и ЦАГИ, выполнявших заказы флота. Занимался конструкторской работой, за разработку одного из проектов элементов корабля был награждён большой по тем временам денежной премией — 10 тысяч рублей.

В 1935 году поступил на факультет военного кораблестроения Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова.

В 1938 году, после окончания академии, инженер-кораблестроитель Фомин был направлен Уполномоченным Управления кораблестроения ВМФ в Комсомольск-на-Амуре, где принимал активное участие в строительстве кораблей и подводных лодок для Тихоокеанского флота.

В марте 1946 года П.Ф. Фомина переводят в Москву членом Научно-технического комитета ВМФ. Вскоре он становится начальником Кораблестроительной секции, а затем заместителем начальника НТК ВМФ.

После испытания первой атомной бомбы в СССР, которое состоялось 29 августа 1949 года, было решено создать специальный отдел в Военно-морском флоте. Отдел был необходим для обеспечения разработки атомного оружия для флота, способов его применения в боевых действиях на море, а также защиты объектов флота от атомного оружия противника.

В декабре 1949 года капитан 1 ранга Фомин был назначен начальником этого нового атомного отдела (6-й отдел) при Главнокомандующем ВМФ. 27 января 1951 года Фомину было присвоено звание контр-адмирала. С 22 февраля 1950 года по 15 марта 1953 года 6-й отдел подчинялся Военно-морскому министру СССР.

С 1953 года 6-й отдел ВМФ был подключён к проектированию первой атомной подводной лодки СССР, а с 1954 года Фомин возглавил общее руководство над всеми работами по объекту 627 и комплектование строящейся подводной лодки личным составом.

Работа по созданию в СССР первой атомной подводной лодки со стратегическими ракетами на борту К-3 «Ленинский комсомол» началась по постановлению Совмина СССР «О проектировании и строительстве объекта 627».

Подводная атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол» стала первым стратегическим подводным ракетоносцем России, заложена 24 сентября 1955 года в Северодвинске на заводе № 402 (ныне «Севмаш»), заводской № 254, спущена на воду 9 октября 1957 года.

Вступила в строй (поднят флаг ВМФ) 1 июля 1958 года, 4 июля 1958 года впервые в СССР дала ход под атомной силовой установкой.

На базе полученного опыта создания энергетических установок с 1953 года запущен и проект по созданию ледокольного флота, первым построен атомный ледокол «Ленин».

5 апреля 1954 года отдел был преобразован в 6-е Управление ВМФ, Фомин стал его первым начальником.

При активном участии П.Ф. Фомина в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 1660—750 от 10.08.54 была создана Центральная научно-исследовательская лаборатория № 14 ВМФ, преобразованная в апреле 1955 года в Центральный научно-

ХМК-1992



исследовательский институт ВМФ (в настоящее время НИЦ БТС МО РФ).

17 сентября 1954 года на Новой Земле был открыт советский ядерный полигон. 13 апреля 1955 года Постановлением Совета Министров СССР Военно-Морскому Флоту было поручено провести испытания ядерных зарядов и кораблей на Новой Земле. Ответственность за подготовку и проведение испытаний возложили на Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова и контр-адмирала П.Ф. Фомина.

В апреле 1956 года Фомин возглавил Специальную Северную экспедицию по выбору и оборудованию боевого поля на Новой Земле для испытаний сверхмощных ядерных зарядов, а также зарядов малой мощности.

П.Ф. Фомин принимал участие во всех ответственных испытаниях, включая подрыв самой мощной в мире 50-ти мегатонной бомбы, боевые стрельбы баллистическими ракетами, крылатой ракетой и торпедами нескольких типов.

18 февраля 1958 года Фомину было присвоено звание вице-адмирала.

Умер Фомин Пётр Фомич 15 января 1976 года.

23 января 1984 года морской транспорт вооружений «Пинега» проекта 740 Тихоокеанского флота переименован в «Вице-адмирал Фомин», списан в 1996 году.

**Хилков Михаил Иванович****(1834 — 1909)**

действительный тайный советник,
министр путей сообщения Российской
империи (1895–1905)



Родился 5 (17) декабря 1834 г. в Москве, в доме отставного поручика Д.Л. Бычкова, где семья Хилковых снимала квартиру. Крещён в Пречистенской Троицкой церкви.

Начальное образование получил дома под руководством известного в своё время писателя, М.А. Циммермана; затем поступил в Пажеский корпус. По окончании корпуса служил в лейб-гвардии егерском полку. В 1857 г., в чине штабс-капитана, оставил военную карьеру и перешёл на статскую должность в Министерство иностранных дел.

В 1860 г. предпринял двухлетнее путешествие по Европе и Америке, затем был выбран мировым посредником Бежецкого уезда.

В 1864 г. снова уехал в Америку и поступил на службу в англо-американскую компанию по сооружению Трансатлантической железной дороги. По возвращении на родину был назначен начальником пути на Курско-Киевской железной дороге, потом служил на Московско-Рязанской дороге. В 1889 г. принимал участие в строительстве Закаспийской магистрали. В 1894 г. М.И. Хилков был назначен главным инспектором железных дорог, а 4 января 1895 г. — министром путей сообщения.

За 10 лет, в течение которых М.И. Хилков возглавлял Министерство, сеть железных дорог в стране возросла с 35200 до 65000 км.

В то время была построена основная часть одной из самых протяжённых дорог мира – Транссибирской магистрали.

С началом революции 1905 г. на железных дорогах начались забастовки. Не сумев справиться с ними, Хилков вышел в отставку в октябре 1905 г. С 1906 г. – член Государственного Совета.

Скончался в Санкт-Петербурге 8 (21) марта 1909 г. Похоронен на погосте Головское Бежецкого уезда (ныне территория Сонковского МО).



Б-2019

**Чечнева Марина Павловна**

(1922 — 1984)

лётчица, Герой Советского Союза,
во время Великой Отечественной войны
командовала эскадрильей
46-го Таманского гвардейского ночного
легкобомбардировочного полка,
гвардии майор

*Алания М-2019*

Родилась 15 августа 1922 года в селе Протасово (Малоархангельский уезда Орловской губернии) в семье рабочего. Вскоре вместе с отцом переехала в Москву.

В 1938—1939 годах обучалась в аэроклубе Ленинградского района Москвы. Окончила среднюю школу № 144 в Москве, и некоторое время работала в ней пионервожатой.

С началом Великой Отечественной войны добивалась призыва в РККА и отправки на фронт. В итоге была направлена в качестве лётчика-инструктора в Центральный аэроклуб имени В. П. Чкалова, перебазированный из Москвы под Сталинград. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года. В начале 1942 года — в составе 588-го авиационного полка ночных бомбардировщиков (полк был оснащён самолётами У-2).

23 мая 1942 года полк переведён в состав 218-й ночной бомбардировочной дивизии Южного фронта (дислоцировался на аэродроме в посёлке Труд Горняка под Ворошиловградом).

В августе 1942 года Марина Чечнева стала командиром звена. Участвовала в обороне Кавказа; 27 сентября 1942 года была награждена орденом Красного Знамени. 8 февраля 1943 года 588-й авиаполк получил звание гвардейского и был переименован в 46-й гвардейский, а чуть позже получил почётное наименование «Таманский».

В конце лета 1943 года Марина Чечнева стала командиром 4 эскадрильи полка. Эскадрилья являлась учебно-боевой и сочетала боевую и учебно-тренировочную работу. Участвовала в освобождении Крымского полуострова. С 15 мая 1944 года — в составе 325-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта принимала участие в освобождении Белоруссии, боях за Восточную Пруссию. В конце февраля 1945 года Марина Чечнева получила второй орден Красного Знамени. Победу она встретила близ города Свиномюнде (ныне Свиноуйсьце). В ноябре 1945 года, после расформирования авиаполка, Марина Чечнева осталась служить в штурмовом полку на территории Польши.

Всего за годы войны Марина Чечнева совершила 810 боевых вылетов, провела в воздухе более тысячи боевых часов, сбросила на противника свыше 115 тонн боевого груза, уничтожила 6 складов, 5 переправ, 1 железнодорожный эшелон, 1 самолёт, 4 прожектора, 4 зенитные батареи. Кроме того, она подготовила 40 лётчиц и штурманов.

В 1949 году Марина Чечнева установила рекорд скорости на спортивном самолёте Як-18. В течение длительного времени она являлась ведущей женской пилотажной группы на воздушных парадах. Летала на многих типах самолётов, в том числе: Як-3, Як-9, Як-11, Як-18Т. Имела почётное звание заслуженного мастера спорта СССР (1949).



*М.П. Чечнева выступает в Бежецке на женском областном активе.
8 июня 1964 года*

В конце 1956 года Марина Чечнева была отстранена от полётов по состоянию здоровья, закончив, таким образом, спортивную лётную карьеру.

В 1963 году окончила Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Занимала ряд постов: являлась заместителем председателя Центрального правления Общества советско-болгарской дружбы, членом президиума ЦК ДОСААФ, членом президиума Советского комитета ветеранов войны, членом Комитета советских женщин. Кандидат исторических наук: диссертацию на тему «Коммунистическая партия — вдохновитель боевого подвига советских женщин в годы Великой Отечественной войны» защитила в 1968 году в Московском институте народного хозяйства имени Г.В. Плеханова. Автор нескольких книг — мемуаров об однополчанках.

Умерла в Москве 12 января 1984 года. Похоронена на Кунцевском кладбище.

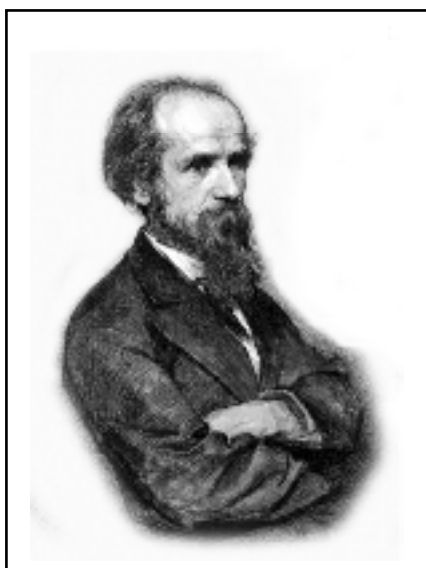


«Читателям газеты «Путь коммунизма» с наилучшими пожеланиями больших успехов, счастья и светлых, радостных лет жизни.

Герой Советского Союза Мария Чечнева.

6 июня 1964 года, город Бежецк».

Газета «Путь коммунизма». №83 (427) 11 июня 1964 г.



Чистяков Павел Петрович

(1832 — 1919)

русский художник и педагог,
мастер исторической, жанровой и
портретной живописи, академик,
профессор и действительный член
Императорской Академии художеств



М-2007

Родился 23 июня (5 июля) 1832 г. в селе Пруды Весьегонского уезда (ныне Краснохолмский МО) в крестьянской семье. Первоначальное образование получил в приходской школе в Красном Холме и Бежецком уездном училище.

В 1849 г. поступил в Императорскую Академию Художеств в Санкт-Петербурге. Учился у профессора П.В. Басина. За время учёбы получил две малые и две большие серебряные медали за этюды и рисунки с натуры.

В 1861 г. окончил Академию с большой золотой медалью с правом поездки за границу в качестве пенсионера Академии.

На родине, в Красном Холме, написал картину «Нищие дети».

С 1862 г. — за границей; посетил Германию, работал в Париже и Риме. По возвращении в Петербург в 1870 г. получил звание академика за написанные им за границей картины. После этого, посвятив себя преподавательской деятельности.

Ассистент профессора Императорской Академии художеств. В 1872 г. определён на должность адъюнкт-профессора ИАХ, а по её преобразовании в 1893 г. избран действительным членом Академии.

Непременный член академического Совета с 1899 по 1915 гг. (с перерывами). Заведующий мозаичным отделением (1890–1912).

Павел Чистяков скончался 11 ноября 1919 г. в Детском Селе (ныне город Пушкин).

В Тверской областной картинной галерее находятся его картины «Портрет старухи» (1871) и «Стоящий священник» (1863–1864).



КПД-2007 СГ-2007

**Шишков Вячеслав Яковлевич****(1873 — 1945)****русский и советский писатель,
инженер**

Вячеслав Яковлевич Шишков родился 21 сентября (3 октября) 1873 г. в Бежецке (ныне Тверской области) в купеческой семье. Учился в частном пансионе, потом в Бежецком городском 6-классном училище (1882 – 1888 гг.), в 1891 г. окончил Вышневолоцкое училище кондукторов путей сообщения. После непродолжительной практики в Новгородской и Вологодской губерниях в 1894 г. прибыл на работу в Томск на службу по округу водных путей сообщения. В течение двадцати одного года (1894 – 1915 гг.) жил в Сибири, где служил в Управлении Томского округа путей сообщения, совершая длительные экспедиции по краю и сибирским рекам, впечатления от которых войдут впоследствии в его произведения. Участвовал в геодезических экспедициях, с 1903 г. был и руководителем многих из них. Обследовал Обь, Енисей, Чулым, Чарыш, Лену, Витим и другие сибирские реки. Особое значение как в инженерном, так и творческом плане имели работы по исследованию Бии и трассы будущего Чуйского тракта.

Среди них стоит отметить экспедицию на реку Нижнюю Тунгуску 1911 года, имевшую огромное значение для творчества писателя. Тогда в тяжелейших условиях почти безлюдной тайги удалось провести полуинструментальную съёмку и промеры для выявления проходности реки на протяжении почти полутора тысяч вёрст.

Работал в Томске до 1916 года. Особое значение как в инженерном, так и творческом плане имели работы по исследованию Бии и трассы будущего Чуйского тракта. Некоторое время руководил постройкой казённого монопольного (спиртового) склада в Томске (1902).

Вячеслав Яковлевич Шишков умер в ночь с 5 на 6 марта 1945 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Первый маркированный конверт с портретом писателя был издан в 1963 г. к 90-летию В.Я. Шишкова.

ХМК-1963



К 100-летию писателя в 1973 г. было издано два почтовых конверта. Один – с портретом В.Я. Шишкова, второй с памятником писателю, установленного в Бежецке в 1950 г. Также было произведено специальное гашение.

Аналогичное гашение в те дни проходило и в Томске на почтовом конверте с видом дома, в котором жил В.Я. Шишков с 1911 по 1915 гг.



**ХМК-1973
СГ-1973**



XMK-1973 SG-1973



Скульптор И.А. Рабинович
и К.М. Шишкова
на открытии памятника
В.Я. Шишкову в Бежецке.
1950 год



Благотворительный выпуск-2004



НМХК-2004

400-летний юбилей города вообще стал поводом для выпуска широкого ассортимента почтовой продукции. В самом Томске к юбилею был выпущен комплект благотворительных марок. Две марки, выпущенные муниципалитетом города и Издательским домом «Dprint», являются сувенирными, то есть оплачивать почтовые услуги ими нельзя. И, тем не менее, благотворительные марки охотно покупают некоторые коллекционеры. На одной марке изображен портрет писателя на фоне дореволюционного Томска, на второй – памятник В.Я. Шишкову.

Принятые сокращения

М - марка

Б - блок

ХМК - художественный маркированный конверт

ХМК с ОМ - художественный маркированный конверт с оригинальной маркой

КПД - конверт первого дня

НМХК - немаркированный художественный конверт

ПК - почтовая карточка

ПК с ОМ - почтовая карточка с оригинальной маркой

СГ - специальное гашение



Для заметок

Владимир Козырев

Бежецкий край в филателии

**Краеведческий альманах
«Тверской край»**

События. Люди. Судьбы

Выпуск 174

Редактор В.В. Козырев
bezhkray@yandex.ru

Компьютерный набор, вёрстка и печать В.Козырев

Формат 21 x 15 1/2. Гарнитура Таймс Нью Роман.
Тираж 100 экз.